

Relocalisation de l'embouchure de la Belle Rivière

Un projet d'envergure au cœur de la communauté



L'équipe du Programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean de Rio Tinto a lancé à la mi-janvier un important chantier visant à relocaliser l'embouchure de la Belle Rivière, à Saint-Gédéon. Ces travaux permettront de réduire la fréquence des rechargements de plage à long terme et de maintenir une largeur de plage acceptable. Le projet, estimé à 4 millions de dollars, nécessitera environ 12 semaines de travaux au cœur de la communauté. Tout a été mis en place afin d'assurer la sécurité de la population avant, pendant et après les travaux.

Le secteur de Saint-Gédéon-sur-le-Lac connaît, depuis 2011, une augmentation marquée des volumes d'érosion. Des analyses ont démontré que cette érosion est principalement causée par le dépôt de sédiments provenant des rechargements réalisés dans le secteur de plage de Métabetchouan-Lac-à-la-Croix, un endroit très exposé aux grands vents. Petit à petit, ces sédiments ont « poussé » le chenal de la rivière, ce qui a eu pour effet d'augmenter la profondeur d'eau en face de la plage de Saint-Gédéon-sur-le-Lac et de rendre celle-ci plus sensible aux intempéries.

Après plusieurs consultations citoyennes et analyses rigoureuses, il a été décidé que la solution la plus durable consistait à relocaliser l'embouchure de la Belle Rivière, rehausser le fond du lac en face de la plage et procéder à son rechargement. Toutes les étapes du projet, depuis 2013, ont été réalisées en collaboration avec les intervenants locaux.

Rappelons que ce projet ne cadrerait pas avec les dispositions du dernier décret. Une étude d'impact et une audience publique du Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) ont été nécessaires avant d'obtenir l'autorisation du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques.

Belle Rivière en chiffres



4 M\$
en retombées
économiques régionales

Trois mois
de travaux



7 ans de travail avec la communauté et plus de
50 rencontres d'échanges pour préparer le projet

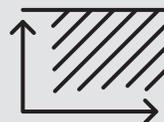


Près de
4 kilomètres
de périmètre
de sécurité



Plus de
135 000 tonnes
de matériaux, soit
8 500 camions

Plus de **7 000 camions** utiliseront l'accès
de la Colonie Richelieu sur le banc de sable
de Métabetchouan afin d'éviter de circuler
dans la municipalité de Saint-Gédéon



Superficie du chantier
équivalant à plus de
80 terrains de football
(un kilomètre par 700 mètres de large)



Plus de **50 intervenants**
de la région y travailleront
pendant une période de
près de **100 jours**

Les travaux

Les retombées économiques régionales du projet de relocalisation de l'embouchure de la Belle Rivière sont estimées à 4 M\$. Les travaux sont réalisés par des entreprises régionales et les matériaux qui sont utilisés proviennent de sources locales.



Nous utilisons les matériaux d'excavation du canal pour le rechargement de la plage. Ceci est une situation unique qui a été autorisée par le MDDELCC.



Le chantier est entièrement délimité. L'accès aux travaux s'effectue par les chemins d'accès sécuritaires actuels. Rio Tinto s'assure de maintenir l'accès aux voies de circulation et aux sentiers en les laissant libres de tous équipements, matériaux ou débris.

Travaux de remplissage du canal actuel.

Travaux d'excavation du canal.

Travaux de digue submergée et d'empierrement pour éviter que le canal dévie, avec affichage et balisage approprié pour la navigation.

Travaux d'aménagement de trois épis réalisés en 2014.

Accès de 1500 camions équivalant au transport engendré par les rechargements annuels.

Accès de 7 000 camions à partir de la Colonie Richelieu sur le banc de sable de Métabetchouan.

Merci de respecter le périmètre de sécurité.

Pour plus d'information

Vous voulez signaler une situation irrégulière? Vous avez des questions? Contactez le Programme de stabilisation des berges au 418 668-0151.

www.energie.riotinto.com



Abonnez-vous à notre infolettre
Berges en bref sur la page d'accueil de notre site Internet.