RioTinto

Comité des parties prenantes

Rencontre du 10 décembre 2020

Programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean

Nos engagements

Priorité : la sécurité du public dans nos décisions

Collaboration et travail d'équipe avec la communauté

Transparence

Agenda – 10 décembre (1h30 de rencontre)

Agenda	Objectif de l'échange	Durée	Responsables
• Introduction et suivis de la dernière rencontre	Information	5 minutes	Sabrina
• Suivi de la gestion hydrique (bilan de l'automne)	Information	15 minutes	Bruno
• Mise à jour sur la réalisation des 2 sites de travaux	Information sur la réalisation des travaux	15 minutes	Caroline
• Suivi préliminaire des conditions érosives 2020	Information	10 minutes	Caroline
• Sondage satisfaction des riverains - travaux automne 2019 et hiver 2020	Information à propos des résultats obtenus et commentaires	15 minutes	Sabrina et Catherine
• Suivi des demandes 2020 et de la présentation aux représentants riverains	Information et consultation si autres demandes non transmises à Rio Tinto	10 minutes	Richard
• Secteurs sous surveillance 2021 – premier tour de table	Consultation et commentaires sur la réalité terrain	5 minutes	Tous
• Questions et varia		15 minutes	Tous

Partage SSE

- À la suite d'une annonce d'investissement de 160 M$ pour les cinq prochaines années, des travaux majeurs à la Centrale Isle-Maligne pourraient amener des changements potentiels au mode opératoire pendant l'hiver
- Il sera possible de procéder à des déversements en continu à partir de l'évacuateur 4, alors que celui-ci n'est habituellement pas en fonction durant la période hivernale.
- L'évacuateur 4 se situe sur la rivière Grande Décharge, à proximité de la Centrale Isle-Maligne, et près du site de villégiature Dam-en-Terre.

Quels seront les changements pour la population?

– Ce changement envisagé à la gestion des opérations hydriques, s'il est appliqué, serait tout à fait nouveau pour Énergie Électrique et pour la communauté. Nous ne sommes pas en mesure à ce jour de confirmer de quelle façon l'eau et la glace se comporteraient et sur quelle distance sur le lac Saint-Jean.

Prévision en amont de l'évacuateur 4
Moins de glace ou glace mince, sur une distance indéterminée

Prévision en aval de l'évacuateur 4
Eau vive, comparativement aux hivers précédents

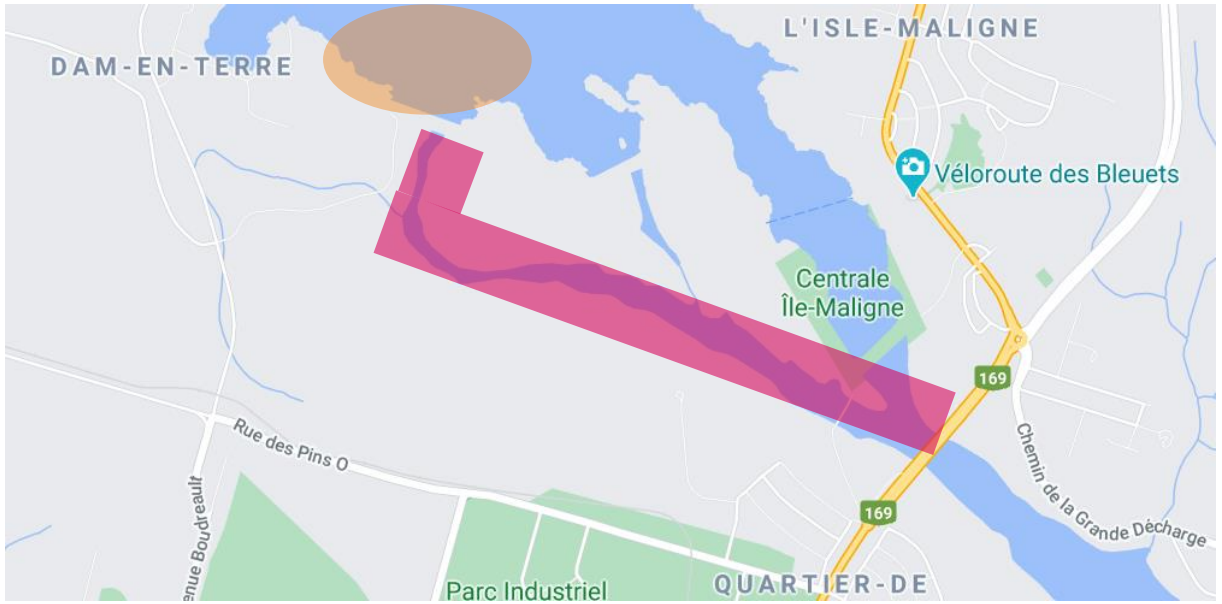


Image : Radio-Canada

La sécurité du public est notre priorité nº 1

Été comme hiver, les mesures de sécurité à respecter restent les mêmes :

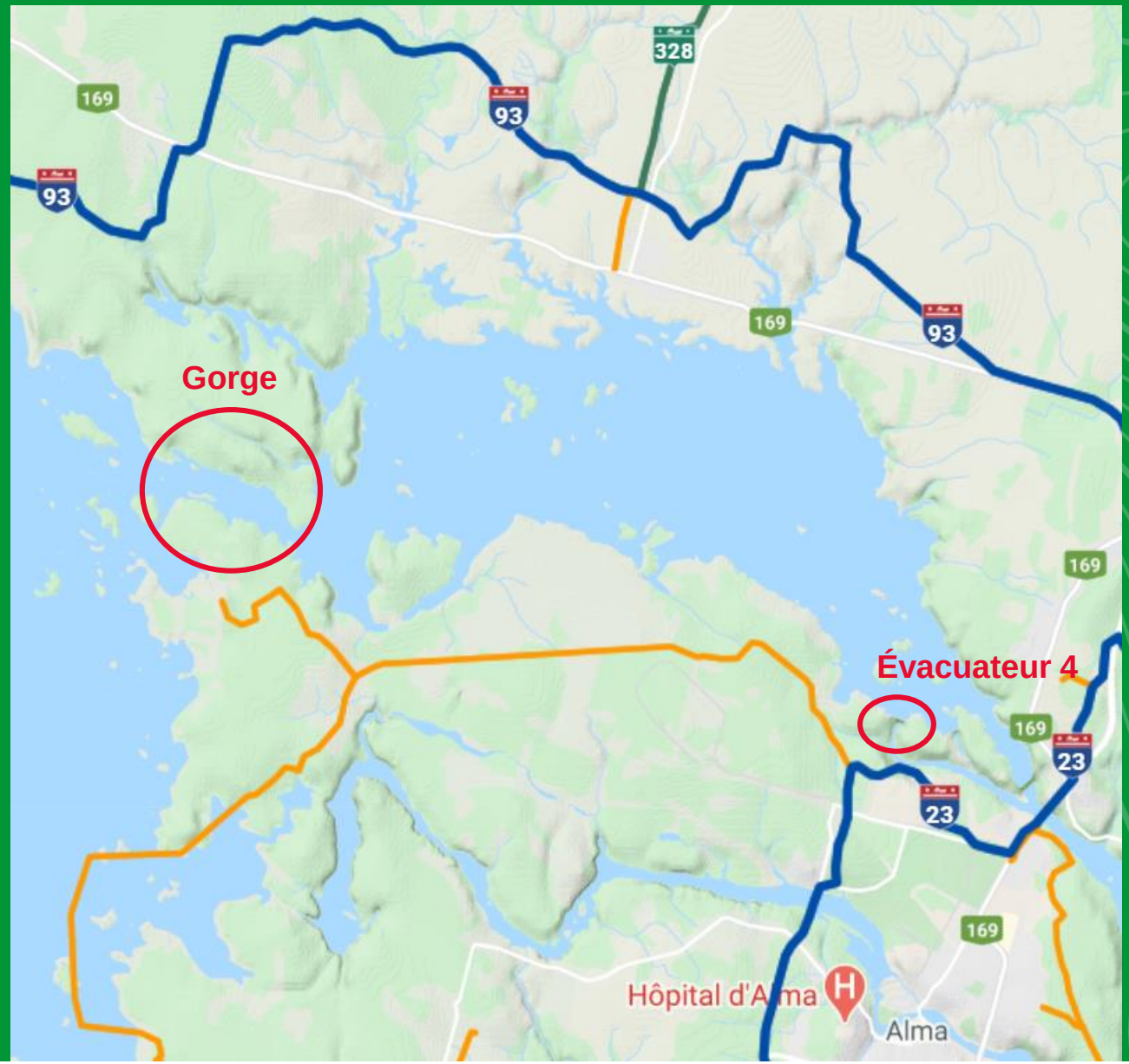
Demeurez en tout temps à distance des installations hydroélectriques	Autant sur les rivières qu'aux abords de celles-ci, et ce, toute saison confondue
Respectez en tout temps l'affichage	Des affiches ont été installées afin de prévenir la population des zones à risques
Soyez attentifs aux signaux sonores en tout temps et à la présence d'estacades l'été	Rebroussez chemin! Une sirène se fait entendre lorsqu'un déversement est imminent et les estacades sont un assemblage de bouées représentant le dernier filet de sécurité pour les embarcations

RioTinto

À pied ou à motoneige, respectez les sentiers officiels

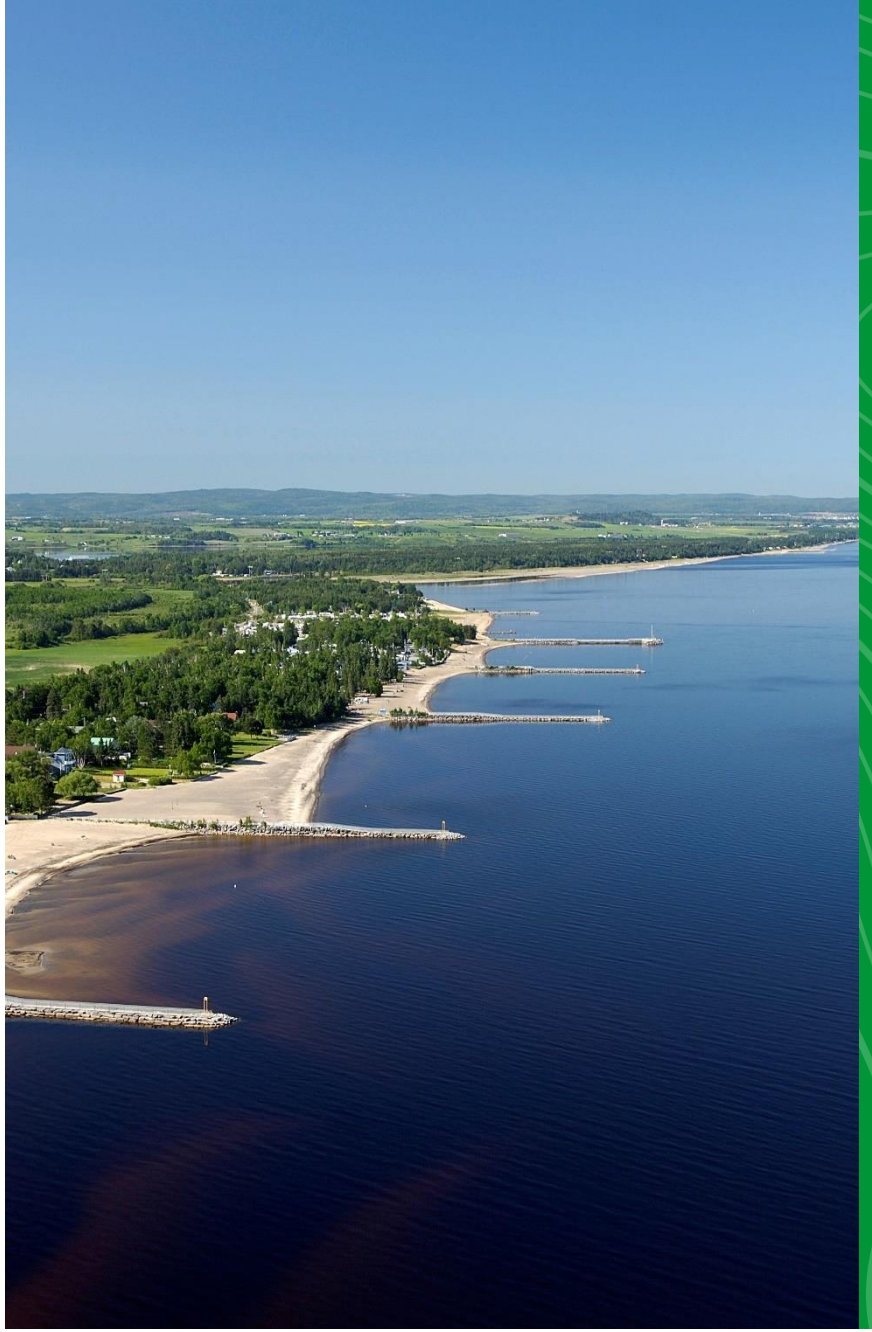
Pour les motoneigistes, référez-vous à la carte interactive de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (FCMQ) :

FCMQ.viaexplora.com



Retour sur la rencontre du 17 septembre 2020

- Présenter l'avancement du dossier des rampes de mises à l'eau autour du lac Saint-Jean au prochain Comité des parties prenantes – Sera fait aujourd'hui
- Faire un suivi avec la Ville de Saint-Félicien pour le dossier des fosses septiques – a été fait
- Indiquer dans le *Berges en bref* lorsque du nivellement est nécessaire au printemps



Depuis notre dernière rencontre (17 septembre au 10 décembre)

Travaux

- Plans et devis définitifs complétés
- Rencontre avec MELCC et MFFP
- Demande de certificat d'autorisation déposée au MELCC
- Préparation travaux **2020-2021**
- Relevés bathymétriques secteur Belle Rivière
- Arpentage annuel de plage
- Travaux de rechargement en cours

Consultation

- Consultation sur les 2 sites de travaux
- Nombreux échanges sur rampes de mise à l'eau (riverains, comités, municipalité, MELCC)
- Sondage post-travaux (7 sites de 2019-2020)

Rencontres

- Conseil de gestion durable
- Comités technique et scientifique
- Rencontre association Domaine Parent
- Rencontre phénomène de boulance à Saint-Henri-de-Taillon
- 30 rencontres au total avec les parties prenantes

Autres

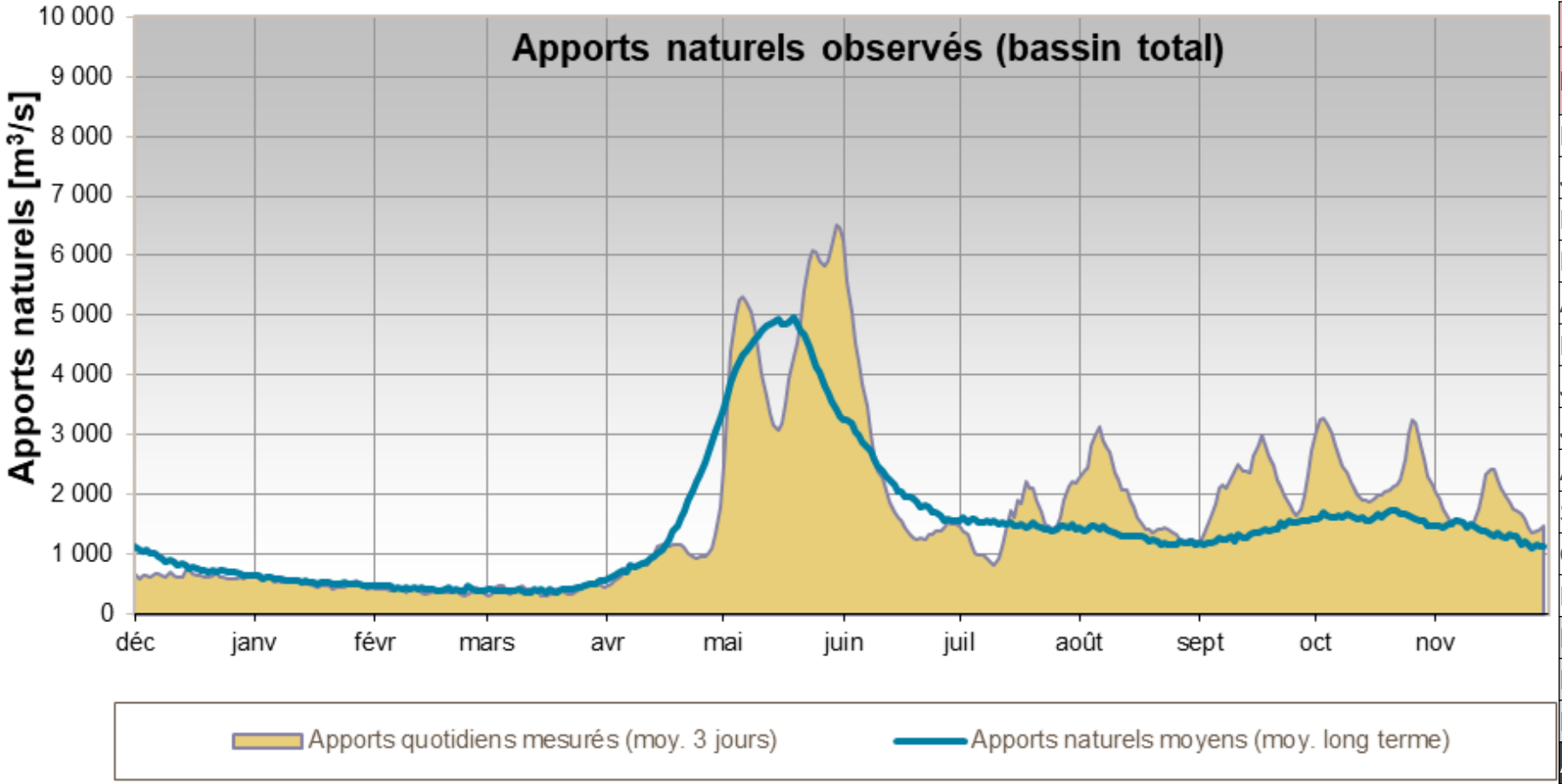
- **COVID – ralentissement des activités**
- Automne humide
- Investissements CIM

Gestion hydrique

– Bilan de la gestion hydrique automnale

Préparé par
Bruno Larouche, ing.

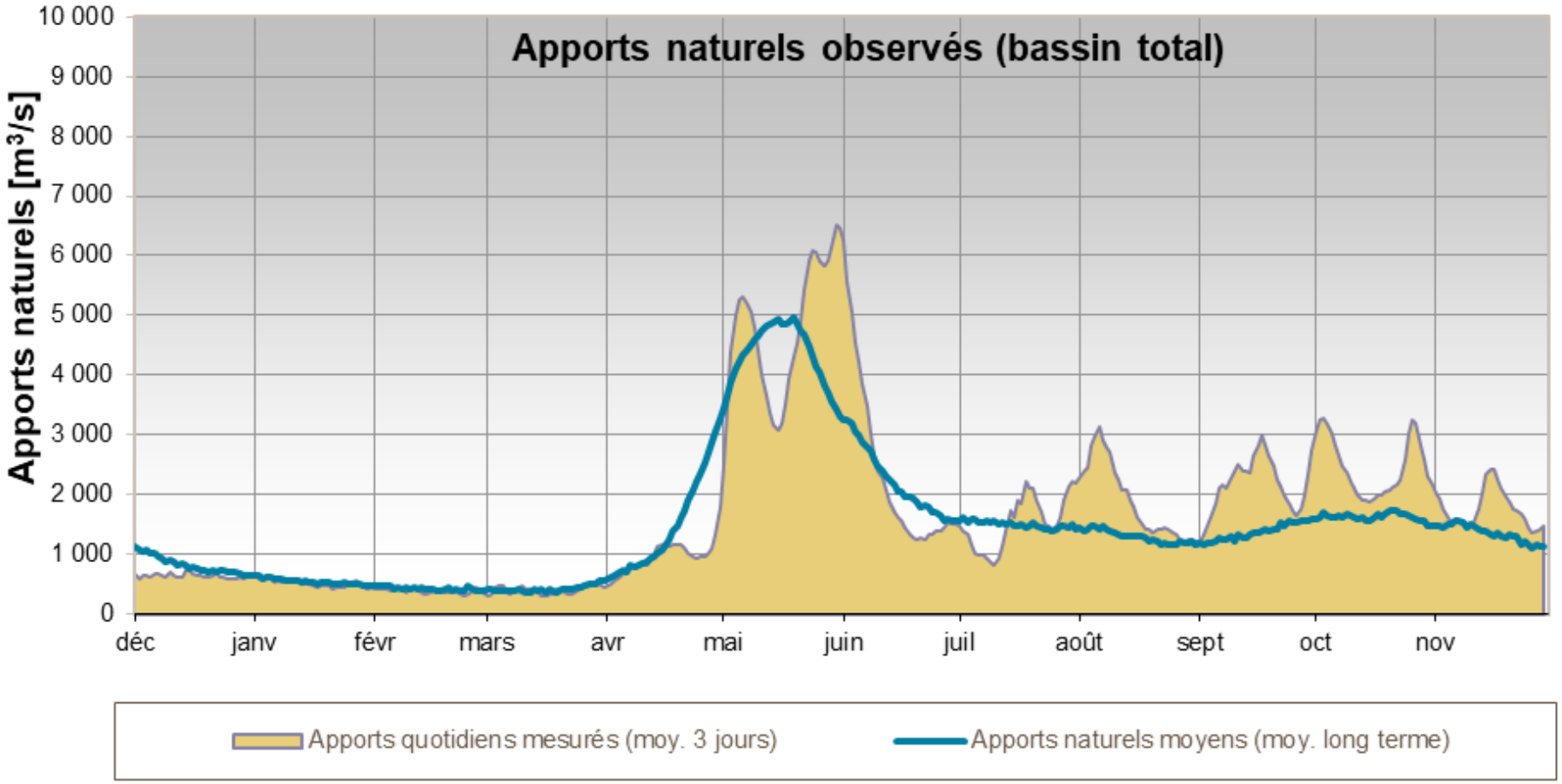
Apports sur le bassin total



Apports observés		
Période	**[m³/s]**	**% normale 1953-2020**
Décembre 2019	642	76%
Janvier 2020	515	93%
Février 2020	392	90%
Mars 2020	400	93%
Avril 2020	950	64%
Mai 2020	4768	107%
Juin 2020	2377	104%
Juillet 2020	1534	100%
Août 2020	1896	143%
Septembre 2020	2167	155%
Octobre 2020	2477	149%
Novembre 2020	1753	128%
Hiver	489	86%
Printemps	2721	99%
Été-automne	1965	135%
Année 2020-2021	**1661**	**112%**

RioTinto

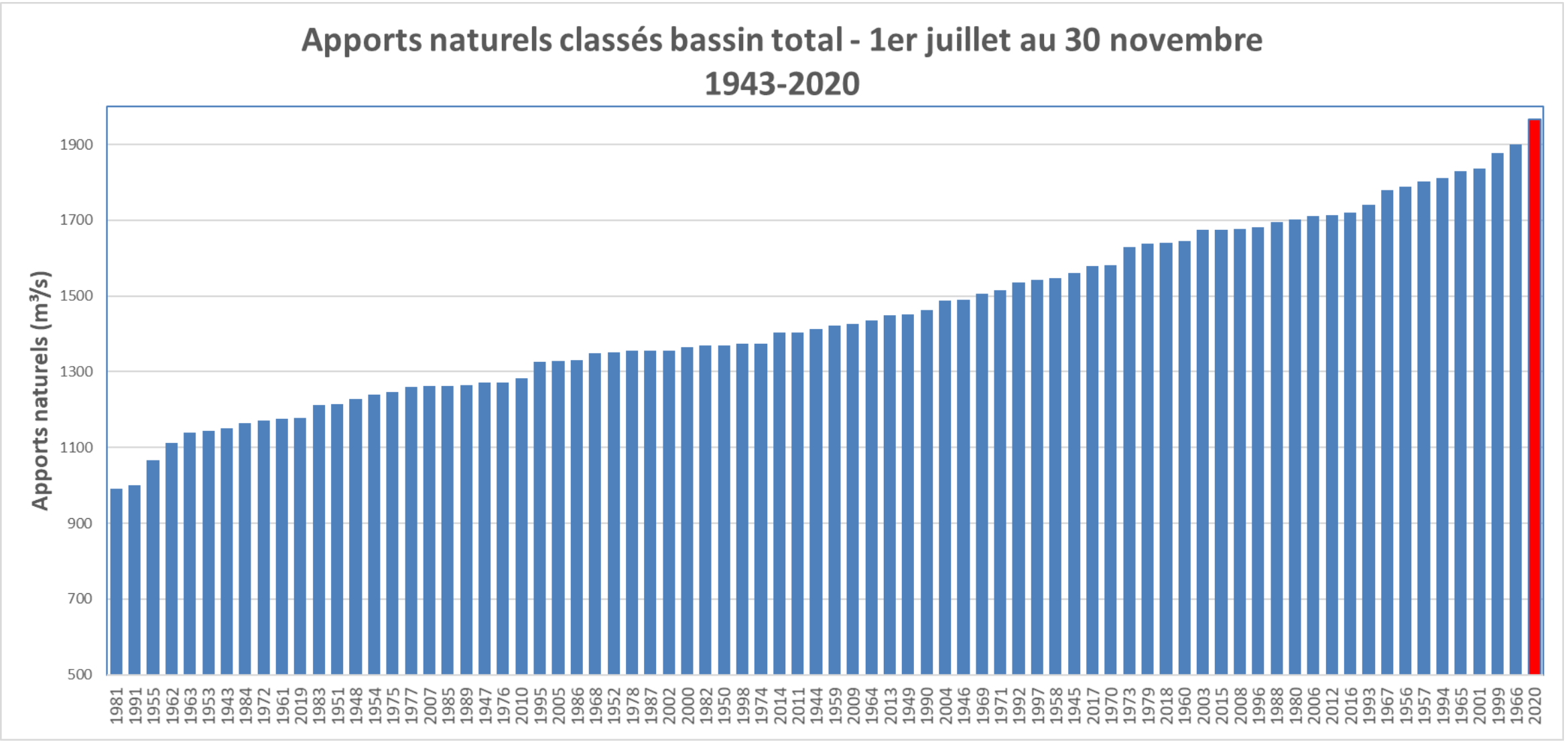
Apports sur le bassin total et précipitations



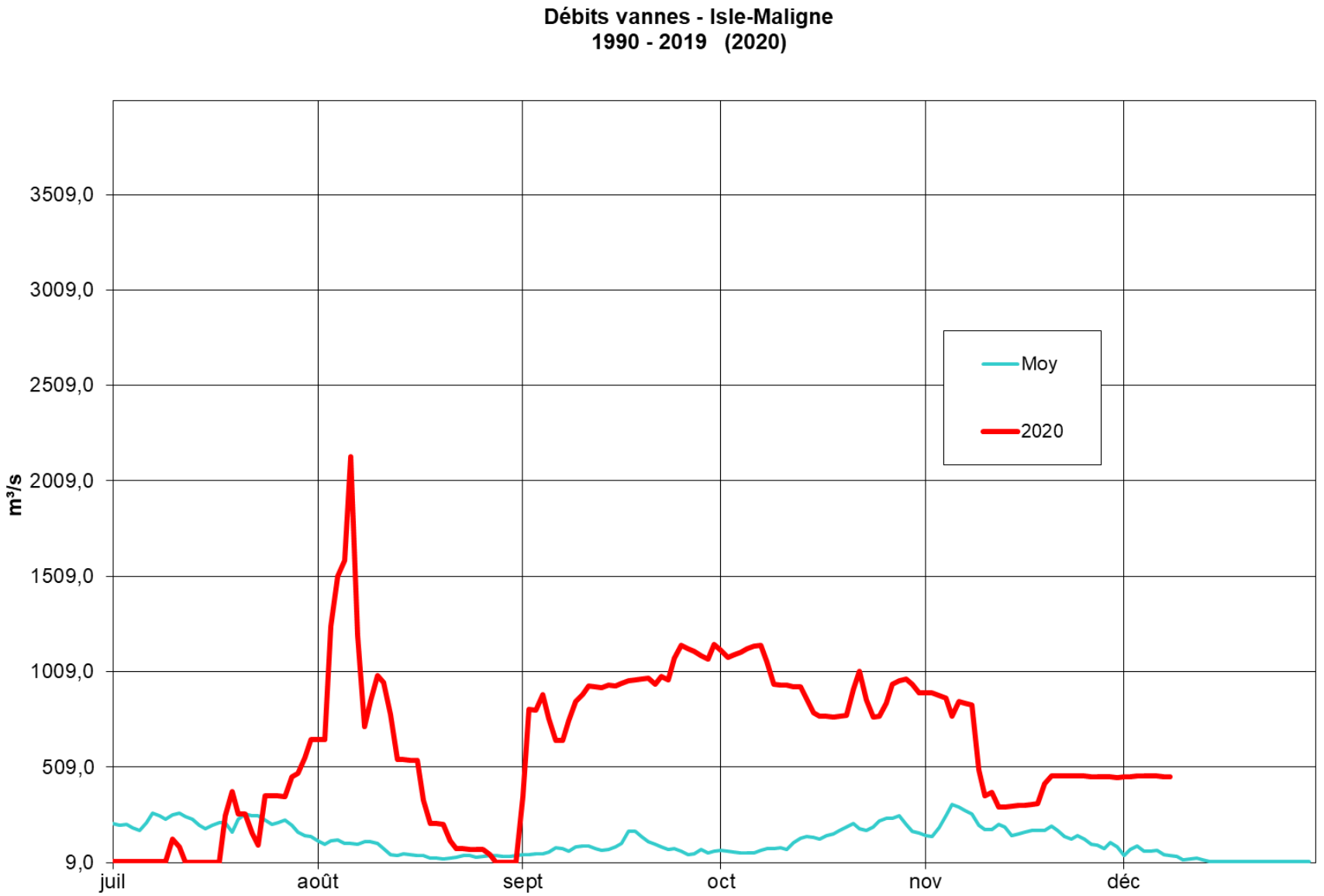
Précipitations observées		
Période	**[mm]**	**% normale 1990-2020**
Décembre 2019	78	123%
Janvier 2020	35	64%
Février 2020	30	72%
Mars 2020	75	160%
Avril 2020	50	76%
Mai 2020	71	93%
Juin 2020	63	69%
Juillet 2020	148	121%
Août 2020	132	117%
Septembre 2020	177	160%
Octobre 2020	100	105%
Novembre 2020	80	93%
Hiver	218	106%
Printemps	183	79%
Été-automne	636	121%
Année 2020-2021	**1037**	**108%**

RioTinto

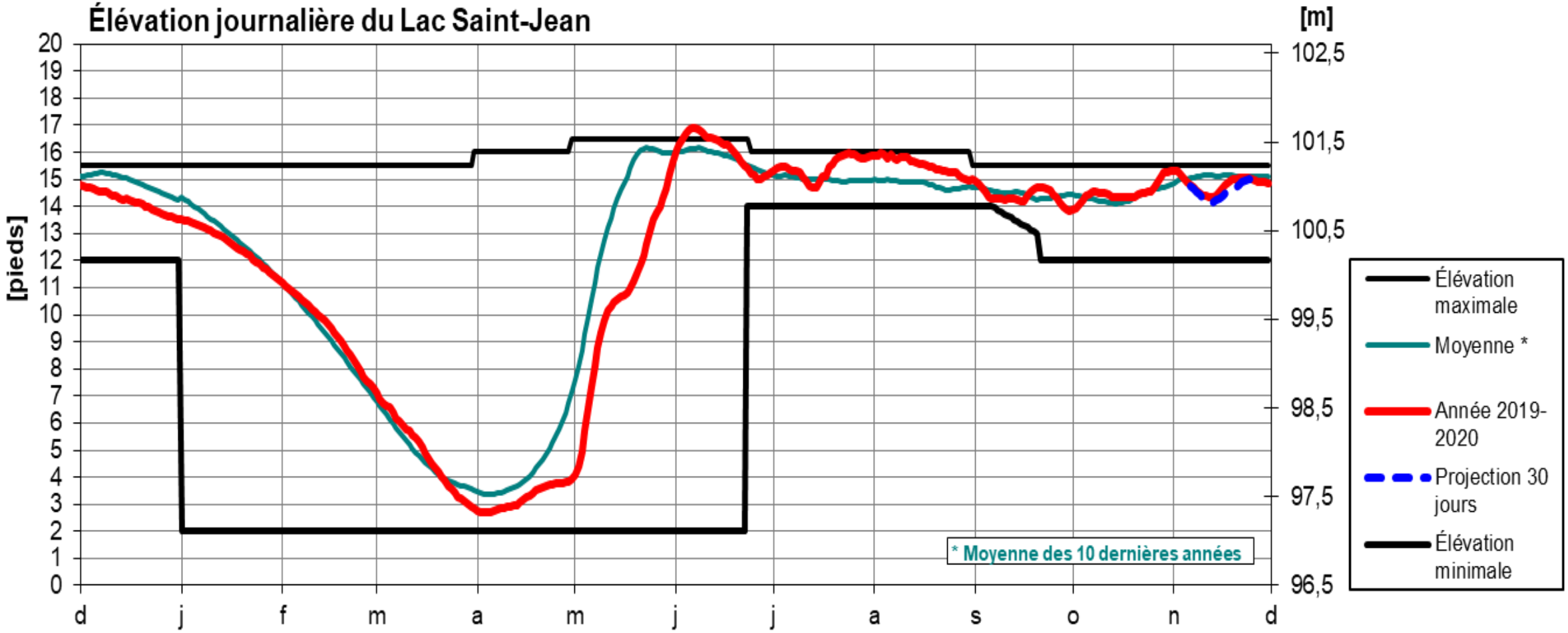
Un record d'apports naturels en été-automne



Un record d'apports naturels en été-automne



Niveaux du lac Saint-Jean 2020 vs moyenne



RAPPEL | Au printemps, le niveau de 16,5 pieds peut être dépassé pour une période maximale de 12 jours et porté graduellement à un niveau maximal de 17 pieds.

RioTinto

Niveaux du lac Saint-Jean

Jour	JANV	FEV	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
1	13,48	11,12	6,99	2,69	4,20	16,17	15,35	15,88	14,90	13,91	15,29	14,93
2	13,45	11,02	6,82	2,66	4,59	16,37	15,42	15,88	14,73	14,01	15,26	14,96
3	13,42	10,89	6,66	2,66	5,28	16,57	15,45	16,01	14,63	14,14	15,12	14,99
4	13,39	10,79	6,59	2,66	6,10	16,80	15,45	15,81	14,44	14,30	14,99	15,03
5	13,35	10,70	6,46	2,69	6,92	16,90	15,42	15,88	14,27	14,40	14,83	15,03
6	13,29	10,60	6,27	2,76	7,68	16,90	15,35	15,85	14,27	14,50	14,73	14,99
7	13,25	10,50	6,10	2,79	8,40	16,86	15,29	15,68	14,27	14,53	14,63	14,93
8	13,19	10,40	5,94	2,82	9,06	16,80	15,29	15,75	14,27	14,53	14,53	
9	13,12	10,30	5,84	2,85	9,58	16,67	15,16	15,85	14,24	14,47	14,44	
10	13,06	10,17	5,74	2,89	9,97	16,54	15,03	15,81	14,30	14,47	14,40	
11	12,99	10,07	5,61	2,92	10,24	16,54	14,86	15,75	14,27	14,44	14,34	
12	12,93	9,94	5,51	2,95	10,40	16,50	14,73	15,65	14,27	14,40	14,30	
13	12,86	9,81	5,38	2,99	10,50	16,47	14,67	15,65	14,24	14,34	14,37	
14	12,80	9,71	5,18	3,08	10,60	16,40	14,76	15,62	14,21	14,34	14,47	
15	12,70	9,58	4,99	3,18	10,66	16,31	14,93	15,55	14,21	14,30	14,60	
16	12,60	9,42	4,76	3,28	10,76	16,27	15,03	15,52	14,27	14,34	14,73	
17	12,50	9,22	4,56	3,35	10,86	16,21	15,26	15,49	14,47	14,34	14,86	
18	12,43	9,09	4,40	3,41	11,06	16,08	15,52	15,45	14,60	14,34	14,93	
19	12,37	8,92	4,23	3,51	11,35	15,91	15,58	15,42	14,67	14,34	14,99	
20	12,27	8,73	4,07	3,58	11,68	15,75	15,78	15,35	14,70	14,40	15,03	
21	12,20	8,60	3,90	3,64	12,04	15,58	15,85	15,32	14,70	14,44	15,03	
22	12,11	8,40	3,74	3,67	12,40	15,42	15,85	15,29	14,67	14,50	15,03	
23	12,01	8,20	3,61	3,71	12,83	15,29	15,94	15,29	14,63	14,50	15,06	
24	11,91	8,01	3,44	3,71	13,29	15,19	15,94	15,26	14,53	14,53	15,06	
25	11,81	7,81	3,31	3,74	13,68	15,03	15,88	15,26	14,37	14,57	14,99	
26	11,71	7,64	3,22	3,74	13,85	14,96	15,88	15,19	14,24	14,76	14,93	
27	11,61	7,48	3,12	3,77	14,11	15,03	15,78	15,09	14,07	14,99	14,90	
28	11,52	7,38	3,02	3,81	14,40	15,12	15,78	15,03	13,91	15,19	14,90	
29	11,42	7,19	2,92	3,84	14,86	15,19	15,81	14,99	13,85	15,26	14,86	
30	11,32		2,85	3,97	15,39	15,29	15,85	14,99	13,88	15,29	14,86	
31	11,22		2,79		15,88		15,88	14,96		15,32		

RAPPEL | Au printemps, le niveau de 16,5 pieds peut être dépassé pour une période maximale de 12 jours et porté graduellement à un niveau maximal de 17 pieds.

RioTinto

Superficie et apports de la rivière Péribonka

	Rivière Péribonka			
	Superficie		Ruissellement (1953-2020)	
	(km²)	% total	(m³/s)	% total
Passes-Dangereuses	16 429	23%	372	25%
Chute-à-la-Savane	27 457	38%	618	41%
Bassin total	72 842	100%	1491	100%

Échanges et questions

Programmation des travaux

– Automne 2020 et hiver 2021

RioTinto

Printemps

- Identification et diffusion des secteurs sous surveillance
- Bilan annuel
- Consultation sur la programmation préliminaire (MRC, Municipalités, Ass. de riverains) et diffusion publique.
- **Rencontre du comité des P.P.**

Été

- Information/rétroaction (porte-à-porte) auprès des riverains
- Dépôt des plans préliminaires (MRC,Mun, Ass, Riv, etc.)
- Obtention des droits de passages
- Consultation/autorisation aux riverains
- Publication des plans sur le WEB
- **Rencontre du comité des P.P.**

Automne

- Dépôt des plans et devis définitifs
- Demandes des certificats d'autorisations et permis
- Publication des plans et devis
- Communications - travaux autorisés (radio, avis, Berges en bref, site WEB)
- Arpentage de plage
- Rencontre Ass. riv. et riverains
- **Rencontre du comité des P.P.**

Hiver

- Publication des plans définitifs
- Travaux (rechargement et de structure - perrés, épis, brise-lame)
- Communications - résultats de l'arpentage
- **Rencontre du comité des P.P.**

Programmation définitive des travaux 2020-2021

Présentée en septembre

Intrants

1. **Arpentage A2019**
2. **Demandes des usagers**
3. **Visites terrains en continu**

Plus de 100 m de plage ou 30% inférieurs à 8 m de large

Sites qui font l'objet de demandes de riverains

Sites qui font l'objet de suivis particuliers

- **Consultation en cours**
- **Travaux prévus à l'hiver 2021**

Il s'agit de la plus petite programmation de travaux depuis la création du Programme, il y a plus de 30 ans. En lien avec les faibles volumes d'érosion ont été observés l'année dernière et l'état des berges.

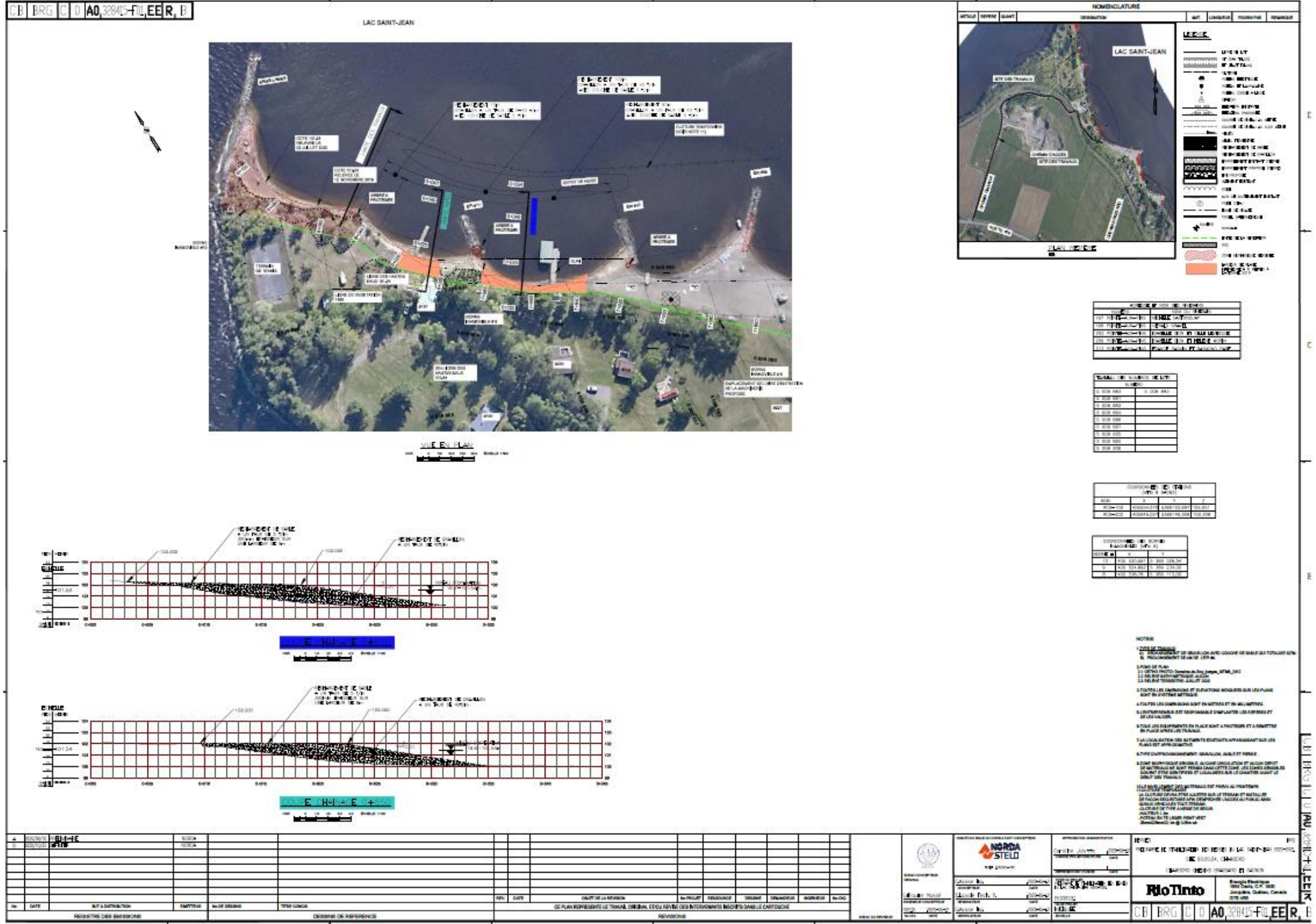
Orthophoto 2017

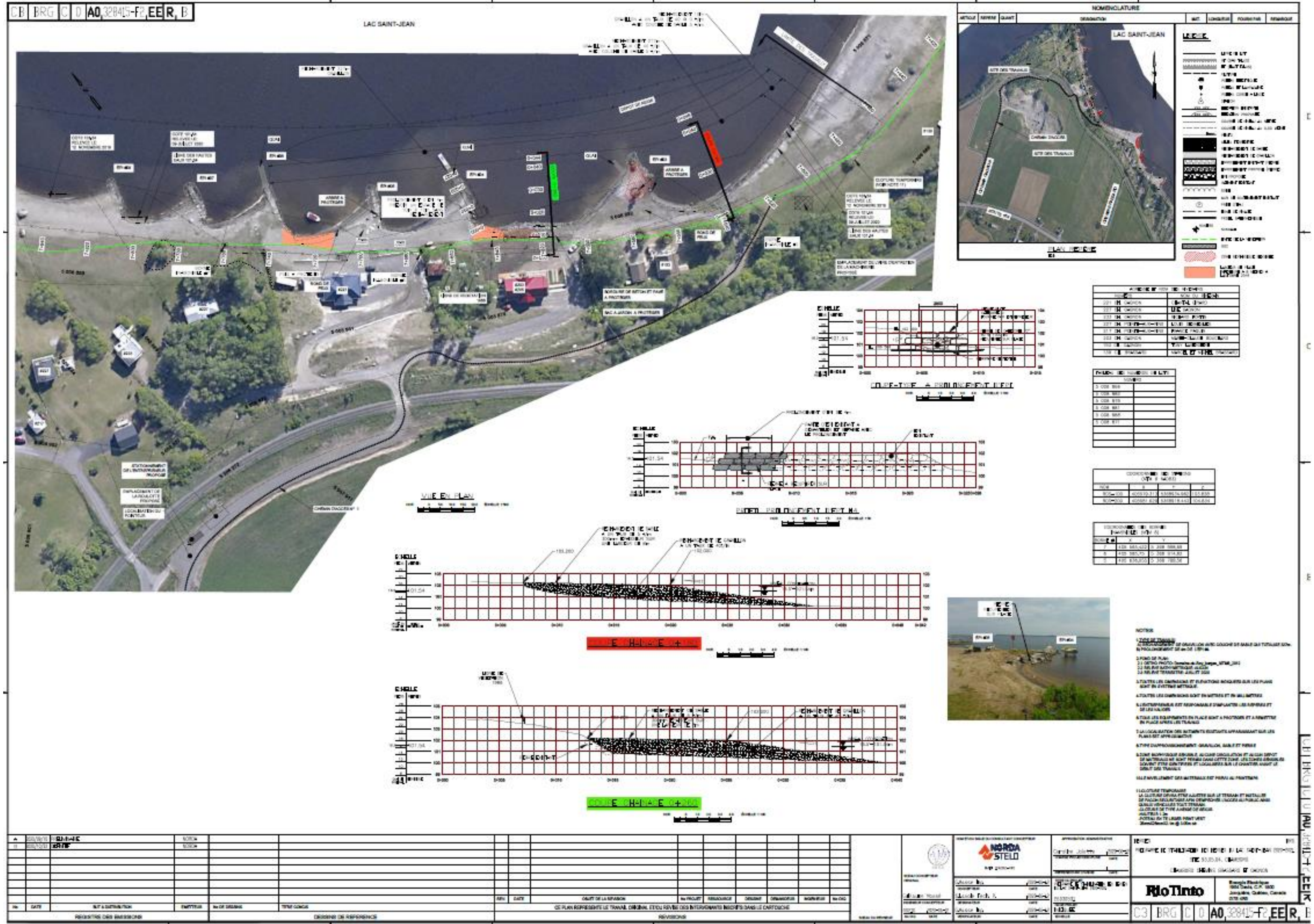
Rechargement de plage et prolongement épi Chemins Gagnon et Brassard à Chambord (en cours)

Faits saillants

- Travaux de rechargement en cours par Rosario Martel partenaire de longue date
  - 327 m
  - 14 000 t (900 camions)
- Prolongement épi à l'hiver 2021

- Plans définitifs disponibles sur notre site internet


LAC SAINT-JEAN
VUE EN PLAN
NOMENCLATURE
LÉGENDE


LAC SAINT-JEAN
NOMENCLATURE
LÉGENDE
VUE EN PLAN
PLAN REPÈRE
NOTES
NORDA STELO
Rio Tinto

Appel à la vigilance – Message radio

- Rio Tinto effectuera des travaux de rechargement de plage dans **un secteur** du Lac-Saint-Jean.
- Il s'agit du secteur du chemin **Gagnon et Brassard à Chambord**.
- Pendant la durée des travaux, et ce, jusqu'au 18 décembre 2020, il y aura **circulation de véhicules lourds**, entre 7h et 17h, les jours de semaine.
- Rio Tinto vous invite à la prudence et vous demande de respecter le périmètre de sécurité qui sera érigé dans chacun des secteurs.

- Pour toute question, composez le **418-668-0151**.
- Vous pouvez suivre nos communications et vous abonner à nos infolettres au www.**energie.riotinto.com**
- Rio Tinto vous remercie pour votre collaboration.
- Ce message d'intérêt public est diffusé par Énergie Électrique, Rio Tinto.

RioTinto

08/02/2021

Sécurisation de 8 rampes de mise à l'eau Chemins Mon-Chez-Nous et Bérubé à Chambord

Faits saillants

- Rampes de mise à l'eau non fonctionnelles
- Enjeux environnementaux à considérer
- Travail en collaboration avec un comité consultatif, la municipalité, le MELCC, MFFP et les riverains
- Demandes reçues au registre

- Consultation: en continu depuis 2014
- Plans définitifs disponibles sur notre site internet
- Travaux prévus à l'hiver 2021

Consultation en continu depuis 2014

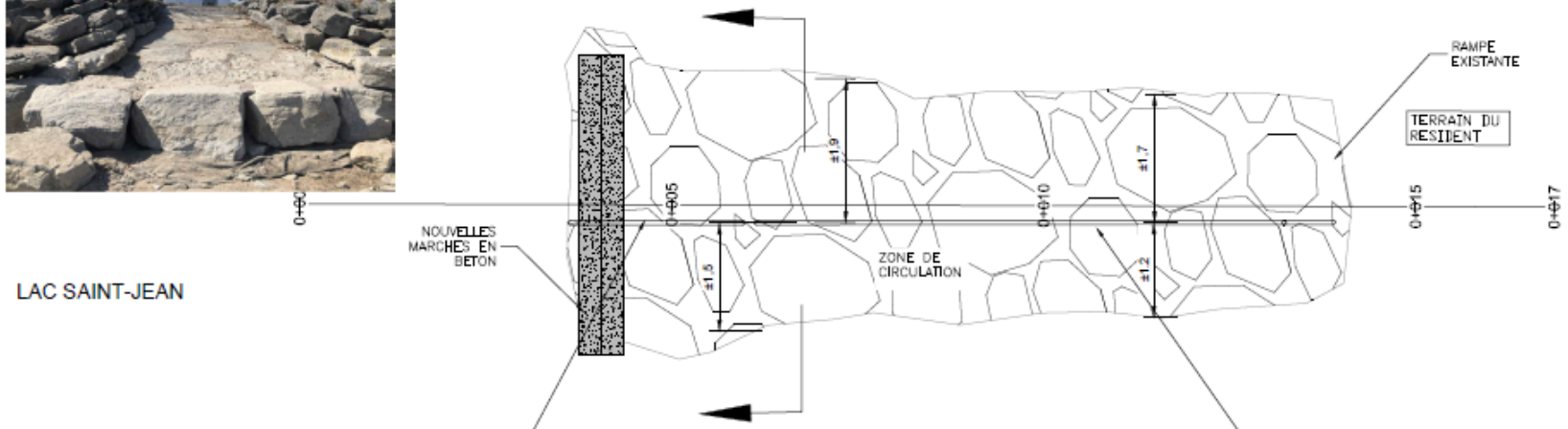
- Échanges avec le MELCC et MFFP – 2014 à 2019
- Comité consultatif des villégiateurs de Chambord - Novembre 2019
- Conseil de gestion durable du lac Saint-Jean – partage position MELCC
- Rencontres périodiques municipalité de Chambord (mai à novembre 2020)
- Rencontre municipalité, comité consultatif, MELCC et MFFP - mai 2020
- Comité des parties prenantes – juin 2020
- Info-rétro – rencontres personnalisées avec les riverains 6/8– juillet 2020
- MELCC et MFFP sur programmation préliminaire de travaux - juillet 2020
- Consultation des parties prenantes sur les plans préliminaires – sept et oct 2020
- Rencontres individuelles avec les utilisateurs - été et automne 2020
- Comité des parties prenantes – septembre 2020
- MELCC et MFFP sur plans préliminaires - octobre 2020

Cela représente près d'une cinquantaine de rencontres et d'échanges de consultation!

Principaux constats à la suite de la consultation

Rampes de mise à l'eau:

- La remise en état de la rampe serait préférable selon plusieurs riverains
- Les riverains comprennent le contexte des travaux de sécurisation et les enjeux environnementaux
- Dans ce contexte, la majorité des riverains sont prêts à des concessions
- Différents types d'usage vs espace de circulation requis – du sur mesure
- La plupart sont satisfaits de la proposition déposée au MELCC pour autorisation
- Certaines pierres du perré existant sont à remonter

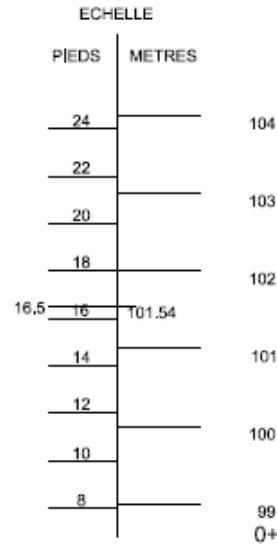


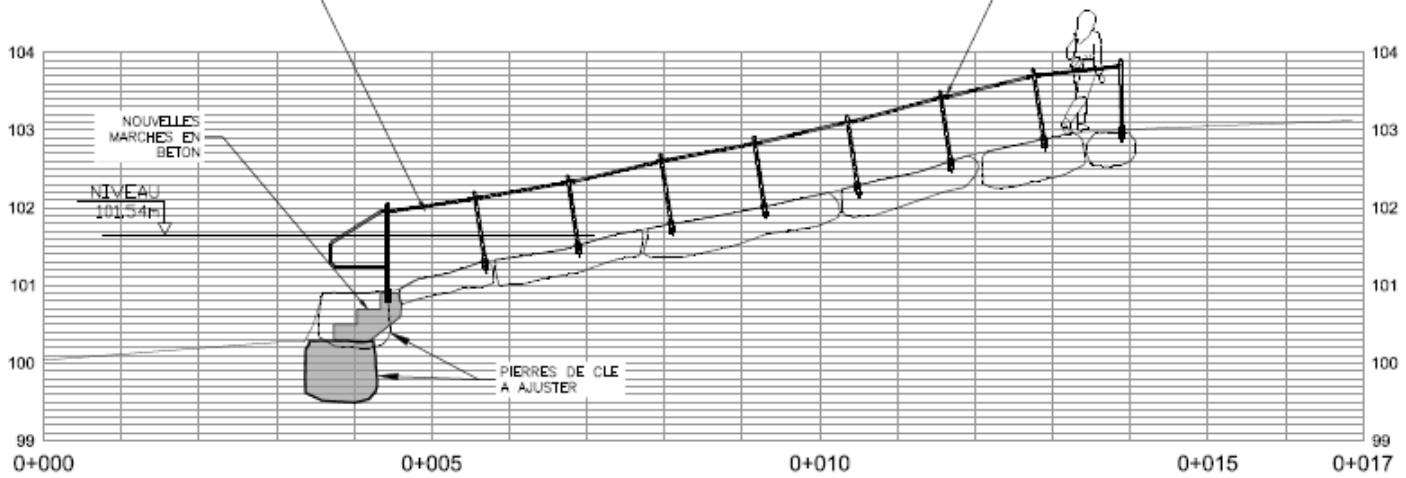
LAC SAINT-JEAN

LES POTEAUX DONT LE PIED SE SITUE SOUS LA COTE 101,54m (16.5 PI), DOIVENT ETRE ENLEVES A L'AUTOMNE ET REPLACES AU PRINTEMPS DE CHAQUE ANNÉE

41 CHEMIN MON-CHEZ-NOUS
RAMPE RIO TINTO (A SÉCURISER)

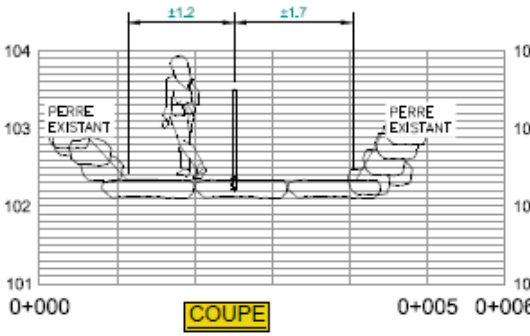
GARDE-CORPS AMOVIBLE
LA DISTANCE ENTRE LES POTEAUX EST VARIABLE MINIMUN 1.0M
MAXIMUM 1.5M
LES POTEAUX DEVRONT ETRE INSTALLÉS AU CENTRE DES PIERRES DE LA RAMPE





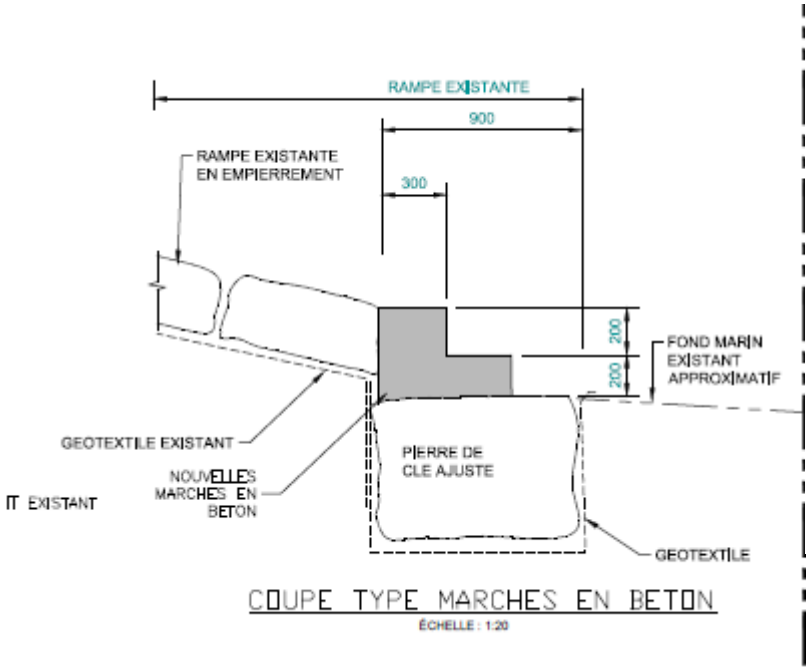
PROFIL RAMPE

HOR. 0 0.5 1.0 1.5 2.0 ÉCHELLE: 1:50



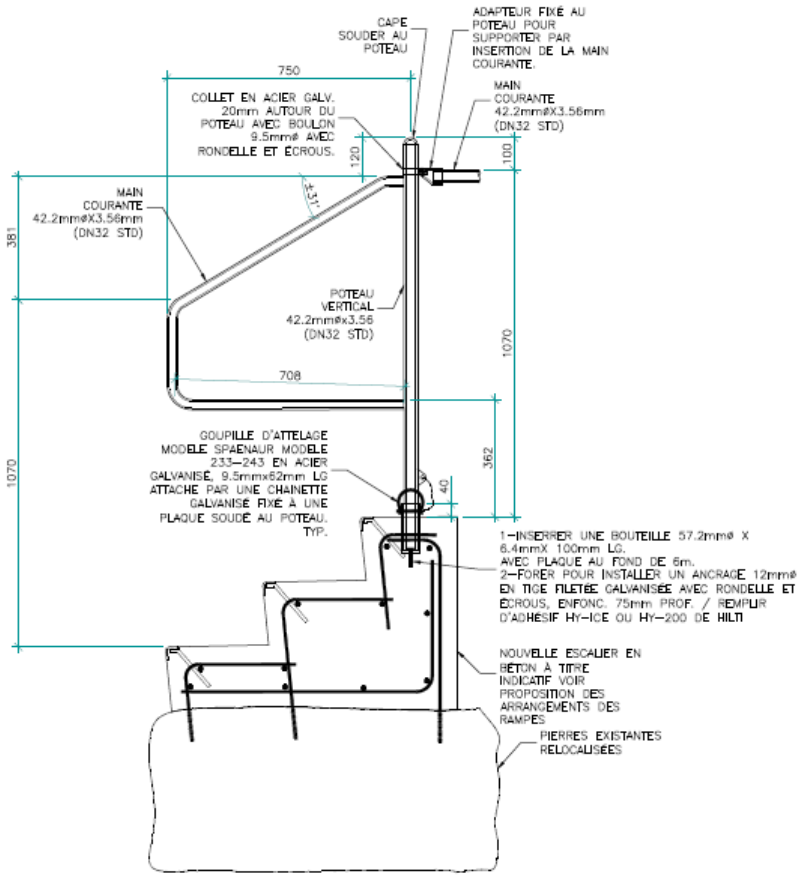
COUPE

RioTinto



COUPE TYPE MARCHES EN BETON

ÉCHELLE : 1:20

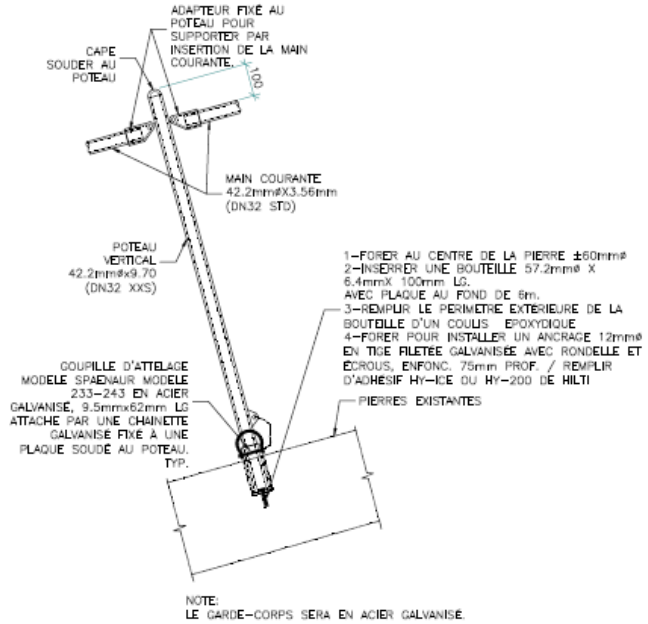


ÉLÉVATION

ESCALIER DE BÉTON

DÉTAIL TYPE

1:10

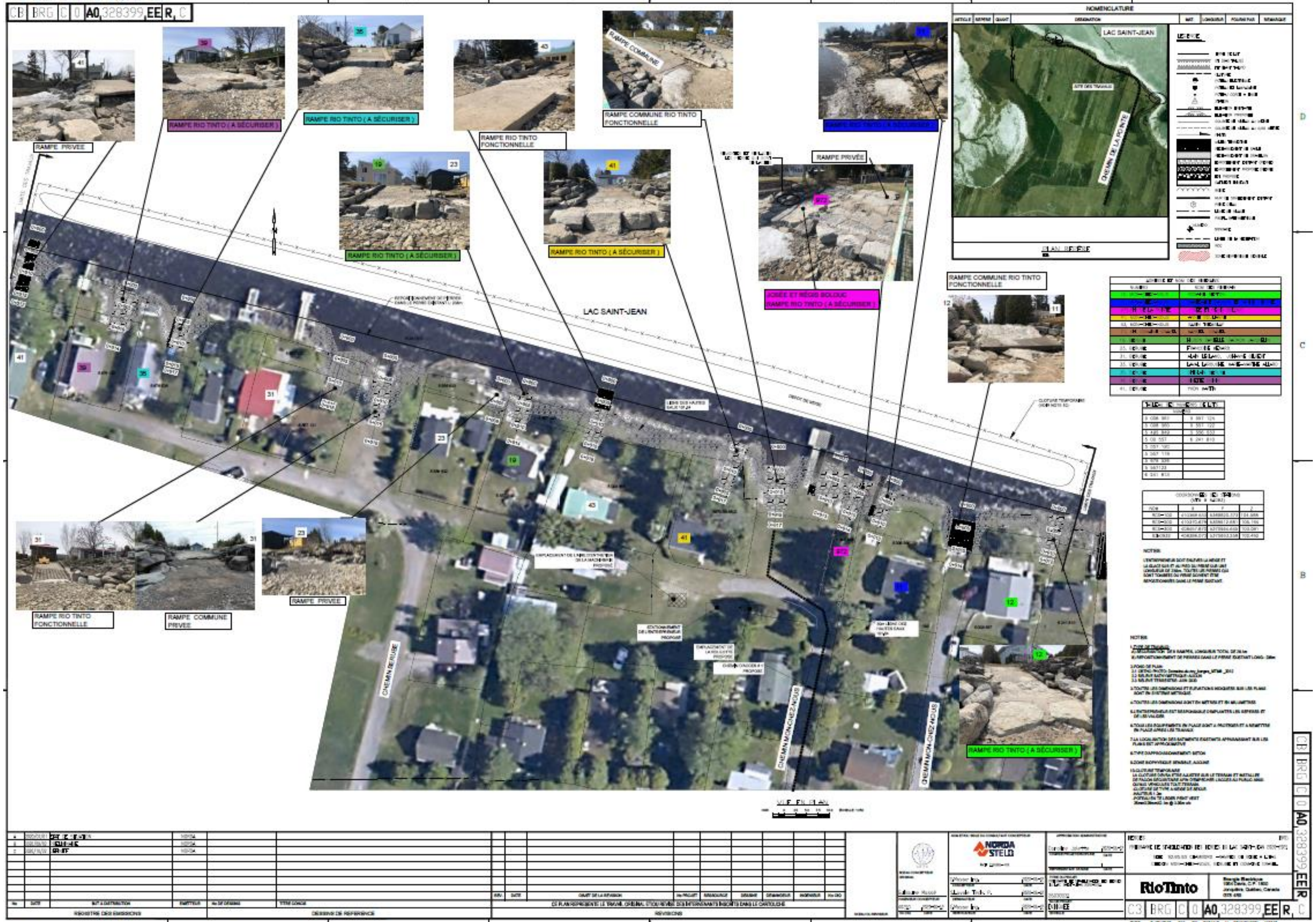


ÉLÉVATION

PIERRES EXISTANTES

DÉTAIL TYPE

ECH.: 1:10


RAMPE PRIVEE
RAMPE RIO TINTO (À SÉCURISER)
RAMPE RIO TINTO (À SÉCURISER)
RAMPE RIO TINTO FONCTIONNELLE
RAMPE COMMUNE
RAMPE COMMUNE RIO TINTO FONCTIONNELLE
RAMPE PRIVÉE
RAMPE RIO TINTO (À SÉCURISER)
RAMPE RIO TINTO (À SÉCURISER)
JOSÉE ET RÉGIS BOLDUC
RAMPE RIO TINTO (À SÉCURISER)
LAC SAINT-JEAN
RAMPE COMMUNE RIO TINTO FONCTIONNELLE
RAMPE RIO TINTO FONCTIONNELLE
RAMPE COMMUNE PRIVEE
RAMPE PRIVEE
CHEMIN BERUBE
RAMPE RIO TINTO (À SÉCURISER)
VUE EN PLAN
NOMENCLATURE
LAC SAINT-JEAN
CHEMIN DE LA POINTE
PLAN REPÈRE
NORDA STELO
RioTinto
A0 328399 EE R C

Prochaines étapes dossier des rampes

- Retour du MELCC vs obtention des autorisations
- Suivi au comité des parties prenantes et comité technique
- Réalisation des travaux prévue à l’hiver et printemps 2021
- Suivi des rampes pour évaluer l’efficacité des travaux

Belle Rivière – mars 2019 vs novembre 2020

- **Travaux répondent aux objectifs fixés**
- **Légère érosion du pied de la plage**
- **Bilan sédimentaire positif** - formation de zones d'accumulations et de barres infralittorales sur le remblai de l'ancien canal de la Belle-Rivière et accumulation dans la partie non remblayée
- Direction plutôt rectiligne du canal de la Belle-Rivière

Suivis à venir

- **Suivi sur la faune benthique** - rapport et note technique en cours
  - An 2 pour SHDT – rechargement en lac
  - An 1 pour Saint-Prime – rechargement en rivière
- **Relevés bathymétriques secteur Belle Rivière** – rapport technique en cours
- **Arpentage annuelle de plages 2020** – Analyse à faire
- **Suivi des conditions érosives 2020** – Rapport en cours
- **Suivi des sites de travaux 2019** – Rapport en cours
- **Bilan annuel des activités du PSBLSJ** – Rapport à faire

Échanges et questions

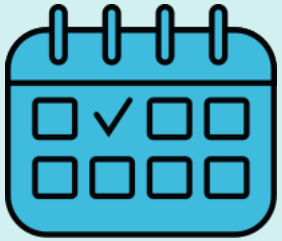
Suivi préliminaire des conditions érosives 2020

QU'EST-CE QU'UNE TEMPÊTE?

Au Lac Saint-Jean, l'érosion est principalement causée par les vagues de tempête.

Un tempête c'est:

- 30 km/h (3de12h) (≥20km/h)
- 40 km/h (2de6h) (≥20km/h)
- Dans la même direction
- D'une intensité persistante



OÙ ET QUAND SE PRODUIT L'ÉROSION?

Les plages sont les secteurs les plus sensibles à l'érosion.

Répartition de l'érosion
selon les périodes de l'année

- 25% au printemps
- 25% en été
- 50% à l'automne

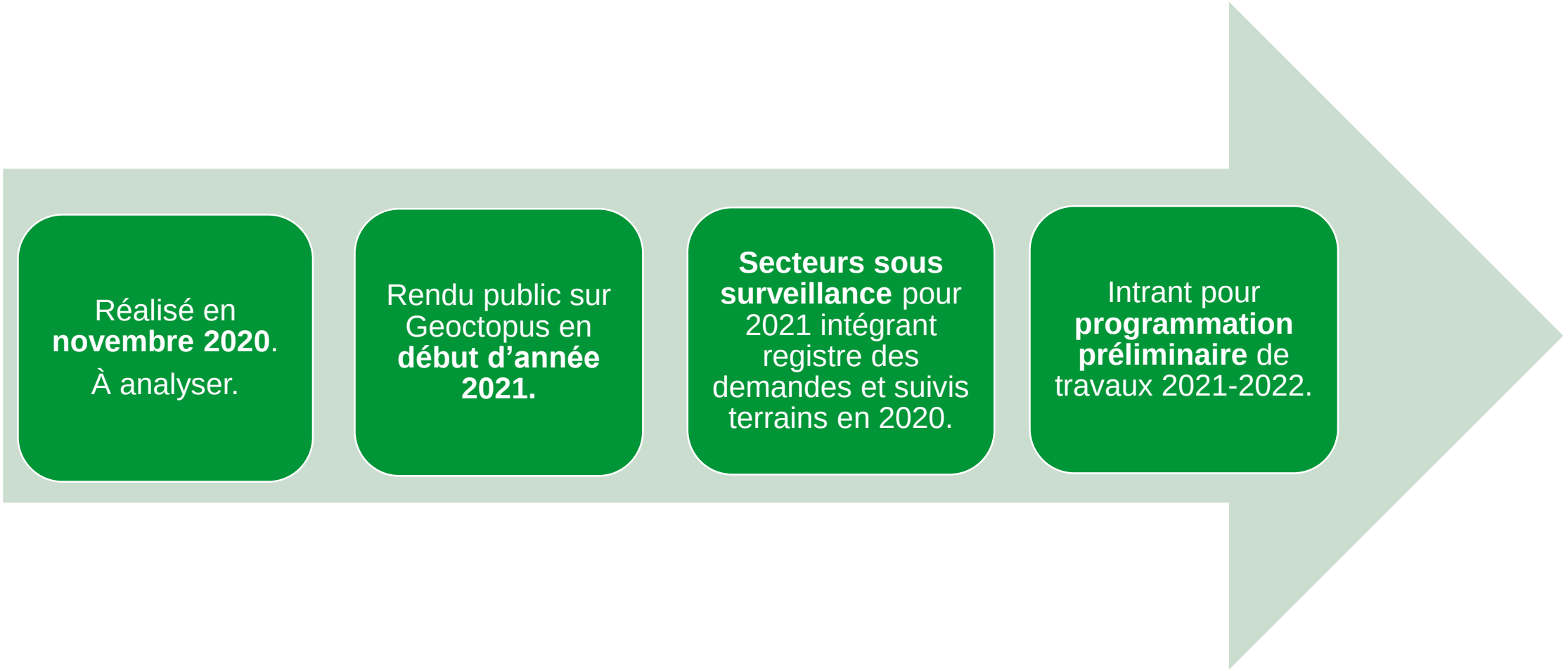
COMMENT MESURER L'ÉROSION?

Chaque automne. **la largeur des 50 kilomètres de plages** est mesurée par arpentage.

Arpentage annuel des 50 km de plage

- Mesures de largeur de plages réalisées annuellement à l'automne sur les 50 km de plages par des arpenteurs-géomètres
- Des actions sont prises lorsque la largeur de la plage est inférieure à 8 mètres sur au moins 100 mètres de plage ou 30% de sa longueur selon le moindre des deux

Arpentage annuel des 50 km de plage en 2020



RioTinto

Conditions météorologiques 2020 (jusqu'au 11 novembre 2020)

Période d'eau libre de glace

- Du 12 mai au …
  - 2019: du 19 mai au 25 novembre
- Date moyenne départ des glaces: 7 mai (30 avril au 14 mai)
- Date moyenne prise des glaces: 12 décembre (4 au 20 décembre)

Beaucoup moins de tempêtes en 2020 qu'à l'habitude

- 57 heures de tempêtes, soit 22% de la moyenne 1993-2019 (258 h)
  - 2019: 88 heures de tempêtes, soit 32% de la moyenne 1992-2014 (276 h)
- Une année de tempêtes moins intenses qu'en moyenne jusqu'au 11 novembre
- La tempête la plus intense s'est produite à l'automne:
  - 2 novembre, du NO, durée de 9 heures (vitesse max 40 km/h)

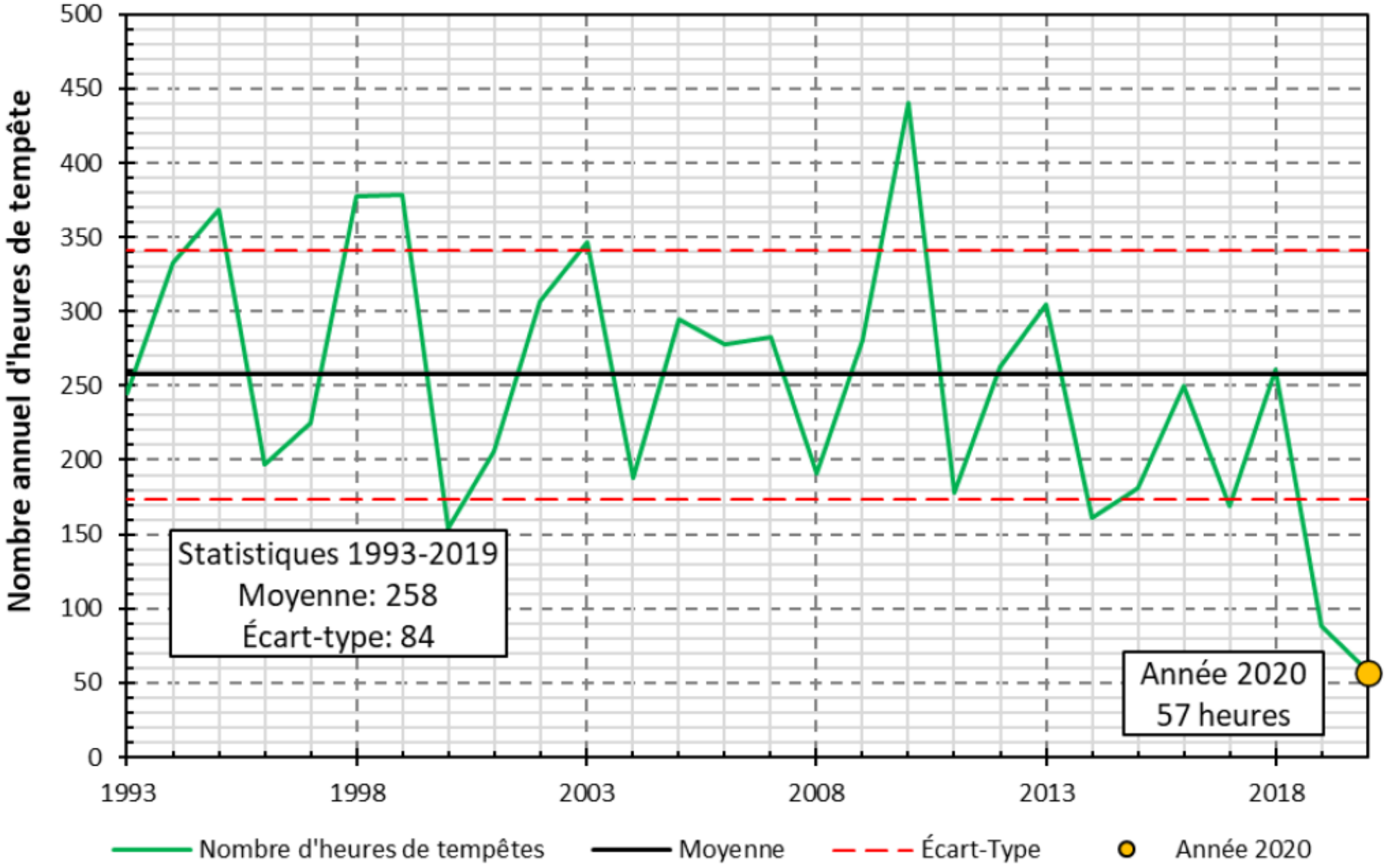


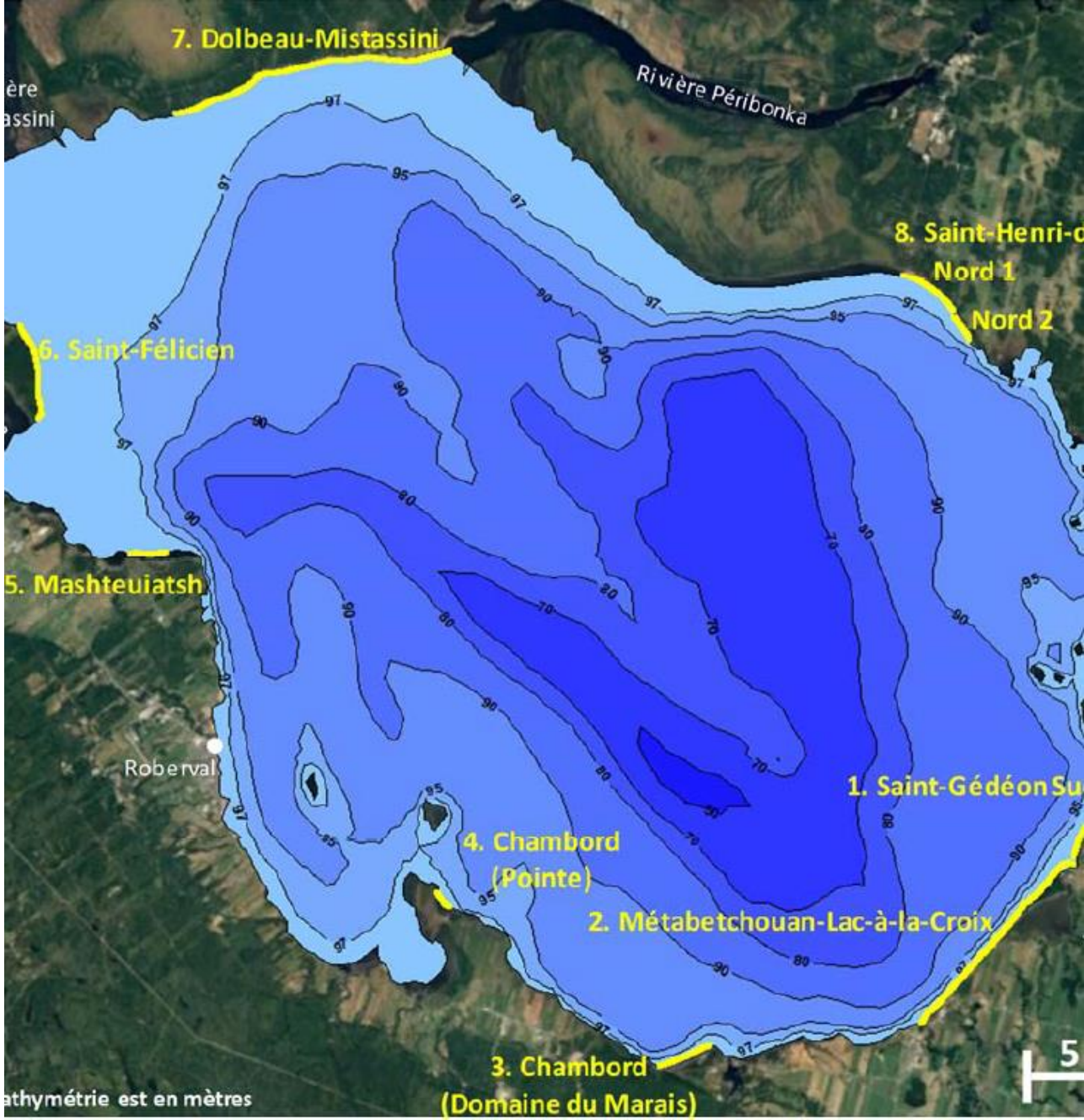
Figure 5: Historique du nombre annuel d'heures de tempête (Mistook)

L'année 2020 s'arrête le 11 novembre

Analyse des conditions érosives 2020

– Les **simulations numériques** à venir visent à quantifier l'érosion à différents secteurs autour du lac Saint-Jean en intégrant:
  – tous les vents pendant la période d'eau libre de glace;
  – les niveaux d'eau.

– **Cet outil permet de mieux comprendre la dynamique du lac en lien avec l'efficacité des travaux.**



Échanges et questions

Sondage post-travaux

Portrait du sondage

– Le sondage est réalisé auprès des riverains qui habitent les secteurs où des travaux du Programme ont eu lieu au cours de la dernière année. Grâce aux commentaires reçus, nous pouvons améliorer nos façons de faire, dans les limites du décret, et adapter nos moyens de communications.

– Pour les travaux de l'automne 2019 et de l'hiver 2020:
  – **7 sites différents** (voir page suivante)
  – Sondage envoyé en **version papier** directement aux riverains concernés.
  – **21 répondants** (sur une possibilité de 48 riverains)
  – Sondage **entièrement anonyme**

Travaux 2019-2020

Site	Municipalité	Secteur	Type de travaux	Long.(m)	Réalisation
93.02.02	Saint-Gédéon	Saint-Gédéon-sur-le-Lac	Rechargement de plage Réfection de perré	280 77	Automne 2019 - Hiver 2020
93.05.02	Chambord	Chemin du Rocher-Percé	Construction de perré	86	Hiver 2020
96.06.02	Roberval	Plage publique - Pointe Scott	Rechargement de plage	75	Automne 2019 - Hiver 2020
94.08.03	Saint-Prime	Chemin des Oies-Blanches	Rechargement de plage	50	Automne 2019 - Hiver 2020
91.11.02	Dolbeau-Mistassini (Vauvert)	Chemin Racine-sur-le-Lac	Rechargement de plage	570	Hiver 2020
95.11.03	Dolbeau-Mistassini (Vauvert)	Chemin Racine-sur-Mer	Rechargement de plage	295	Hiver 2020
	Saint-Prime	Marais du golf			Hiver 2020

Faits saillants (7 sites de travaux)

95 %

Satisfaction de la consultation avant les travaux

+ 5 % de personnes neutres

2018-2019

82 %

+ 9 % de personnes neutres

2017-2018

79 %

+ 4 % de personnes neutres

85 %

Satisfaction des mesure d'atténuation des travaux

+ 9,5 % de personnes neutres

2018-2019

78 %

+11% de personnes neutres

2017-2018

71 %

+13% de personnes neutres

67 %

Satisfaction des travaux

+ 24 % de personnes neutres

2018-2019

65 %

+ 13 % de personnes neutres

2017-2018

46 %

+ 21 % de personnes neutres

Faits saillants

- **Résultats améliorés par rapport à 2019**
- Proportion de répondants semblable à l'an dernier (21 répondants pour 7 sites vs 45 répondants pour 13 sites)
- Les **communications personnelles** (lettre à la maison, porte-à-porte, courriels) et le **site internet** sont les sources d'informations les plus populaires
- Beaucoup de questionnements sur les **matériaux utilisés** (cadre du décret)

Conclusion

- **Résultats améliorés par rapport à 2019,** qui impliquait des secteurs plus sensibles
- Le sondage des riverains demeure un exercice important pour nous:
  - Donne une tribune directe aux riverains.
  - Permet de mesurer la satisfaction réelle des riverains plutôt que de se baser sur des impressions
  - Permet d'améliorer nos façons de faire et nos communications, toujours selon le cadre du décret
- L'envoi direct à la maison avec une enveloppe de retour a été une façon de faire efficace.

Consultation avant les travaux

95 %

Satisfaits

+ 5 % de personnes neutres

2018-2019

82 %

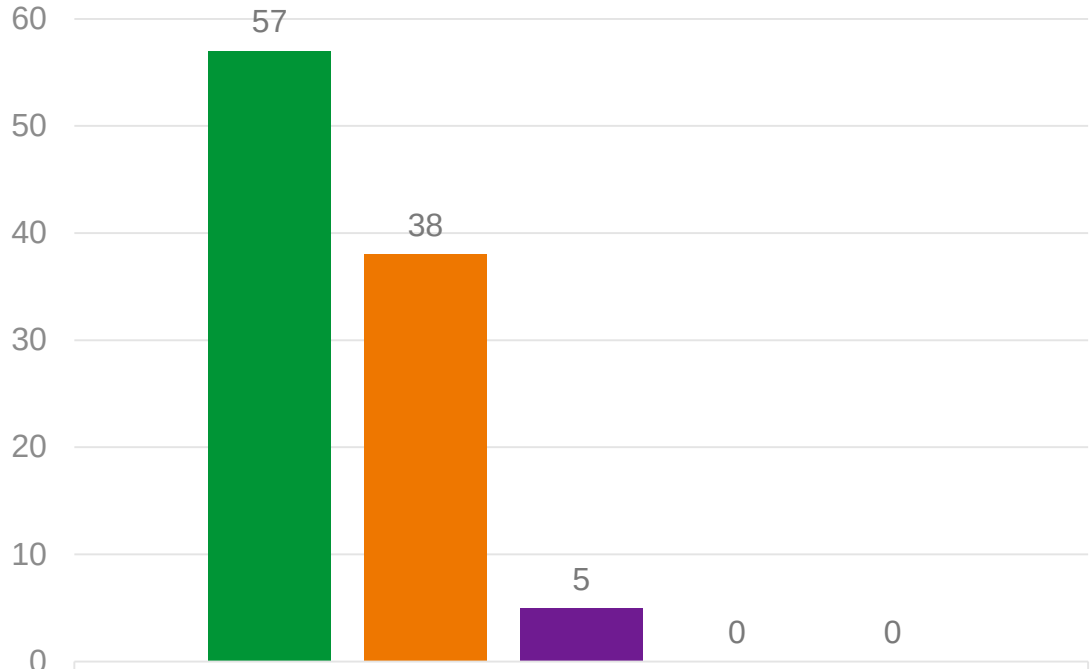
+ 9 % de personnes neutres

2017-2018

79 %

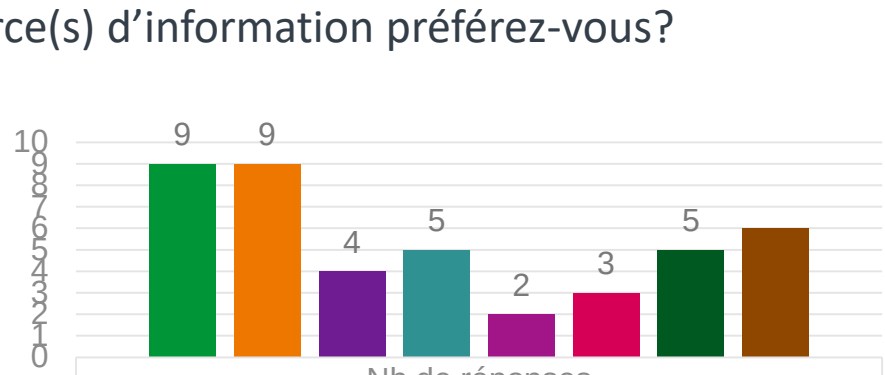
+ 4 % de personnes neutres

Considérez-vous que vous avez reçu toutes les informations dont vous aviez besoin avant le début des travaux? (Plans, échéancier, informations sur la sécurité, etc.)



	%
Tout à fait	57
Plutôt oui	38
Neutre	5
Plutôt non	0
Pas du tout	0

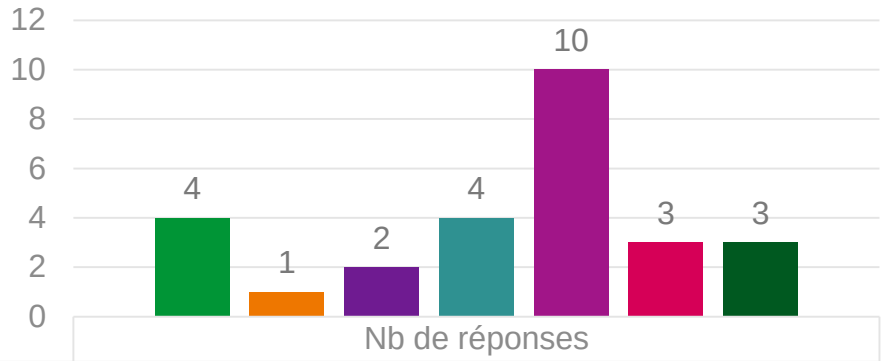
Sources d’information



	Nb de réponses
Site internet d'Énergie Électrique	9
Lettre à la maison référant aux plans préliminaires	9
Info-Rétro (porte-à-porte des représentants de Rio Tinto)	4
Information partagée par votre association	5
Information partagée par votre municipalité	2
Les bulletins Berges en Bref	3
Rencontre avec l'équipe de Rio Tinto	5
Fiches d'information sur les travaux	6

Sources d’information

Quelle(s) source(s) d’information ne répond pas à vos besoins?



	Nb de réponses
Site internet d'Énergie Électrique	4
Lettre à la maison référant aux plans préliminaires	1
Info-Rétro (porte-à-porte des représentants de Rio Tinto)	2
Information partagée par votre association	4
Information partagée par votre municipalité	10
Les bulletins Berges en Bref	3
Rencontre avec l'équipe de Rio Tinto	3

Mesures d’atténuation des travaux

85 %

Satisfaits

+ 9,5 % de personnes neutres

2018-2019

78 %

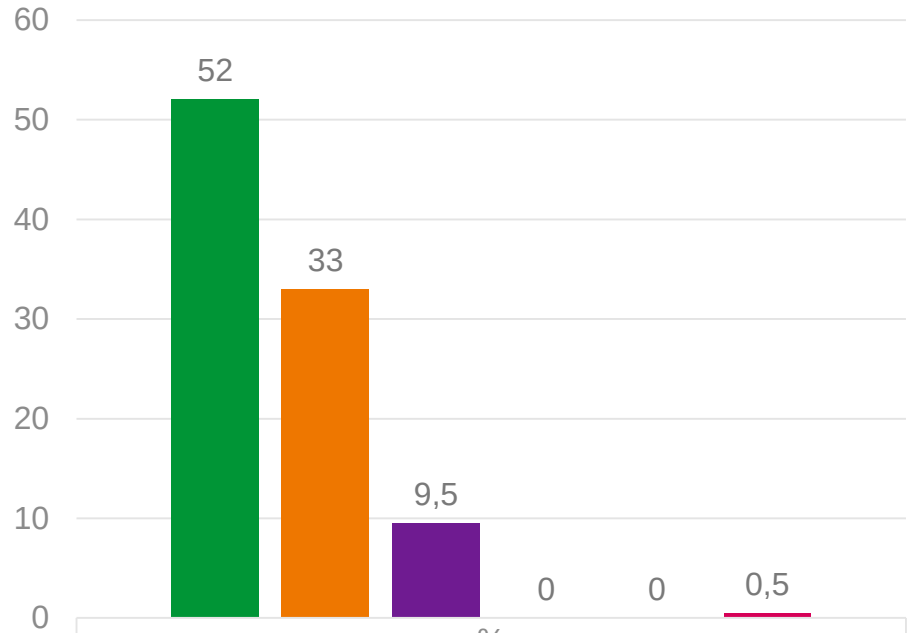
+ 11 % de personnes neutres

2017-2018

71 %

+ 5 % de personnes neutres

Considérez-vous que les divers intervenants au chantier ont pris toutes les mesures nécessaires pour minimiser les impacts de tels travaux? (ex : bruit, circulation, heures de travail, affichage, etc.)



	%
Fortement d'accord	52
Plutôt daccord	33
Neutre	9,5
Plutôt en désaccord	0
Fortement en désaccord	0
N/D	0,5

Échanges avec intervenants

86 %

des riverains qui ont eu des échanges sont

Satisfaits

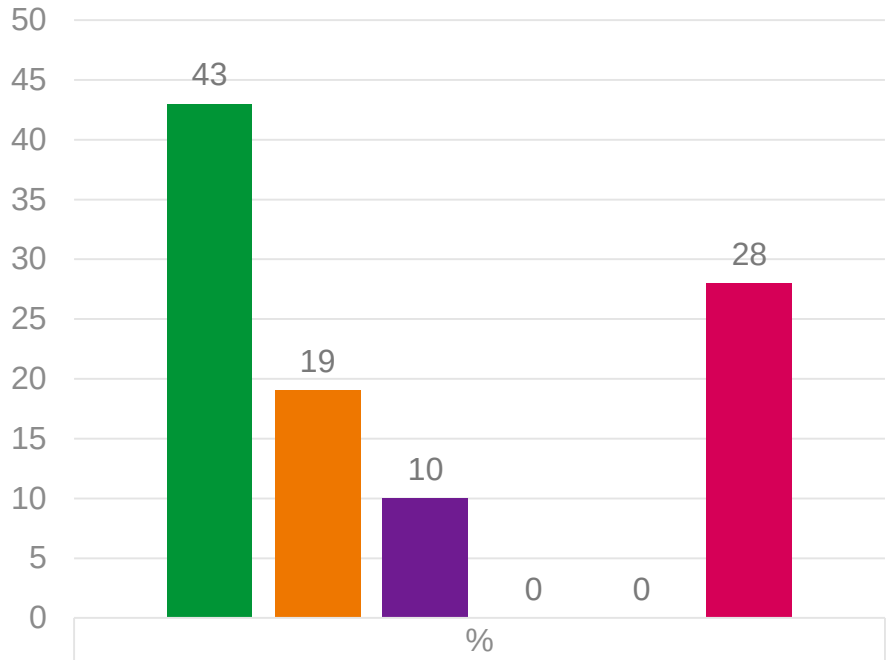
2018-2019

86 %

2017-2018

86 %

Dans le cas où vous avez eu à échanger avec des intervenants (consultants, surveillants de chantier, employés de l'entrepreneur, employés de Rio Tinto), êtes-vous satisfait(e) de la qualité des échanges?



	%
Très satisfait	43
Plutôt satisfait	19
Neutre	10
Plutôt insatisfait	0
Très insatisfait	0
Je n'ai pas eu à échanger	28

NOTE: le résultat est calculé avec le nombre de riverains satisfaits parmi ceux ayant eu des interactions et non par rapport au nombre total de répondants.

Travaux répondent aux besoins

71 %

estiment que les travaux répondent à leurs besoins

+ 5 % de personnes neutres

2018-2019

62 %

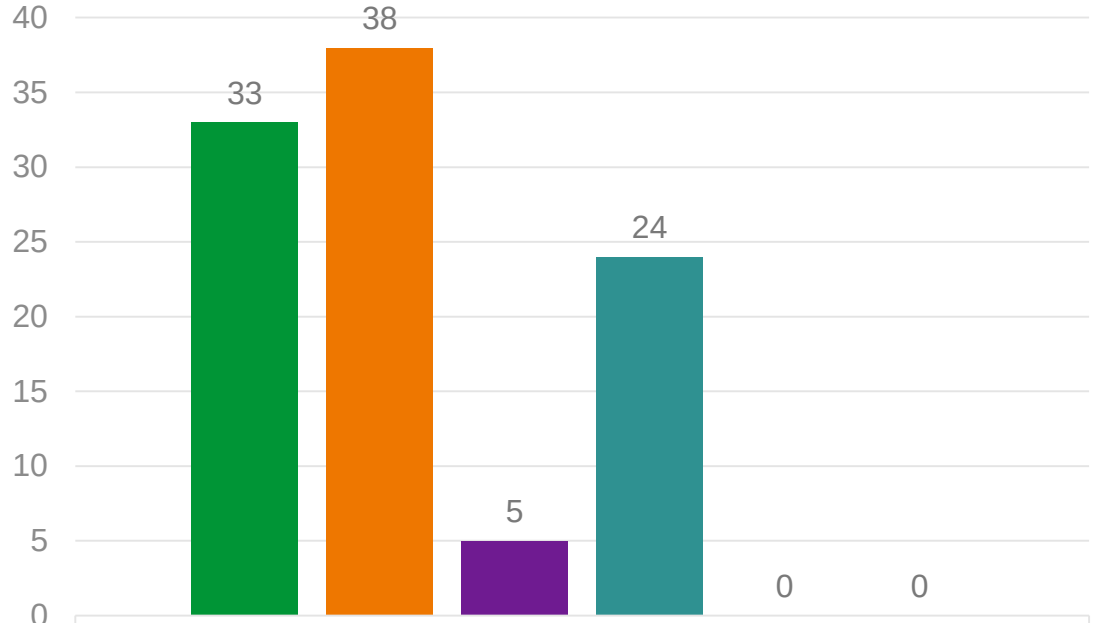
+ 9 % de personnes neutres

2017-2018

33 %

+ 33 % de personnes neutres

Concernant les travaux qui ont été réalisés chez vous, diriez-vous qu'ils répondent à vos besoins?



	%
Tout à fait	33
Plutôt oui	38
Neutre	5
Plutôt non	24
Pas du tout	0
N/D	0

Satisfaction générale

67 %

Satisfaits

+ 24 % de personnes neutres

2018-2019

65 %

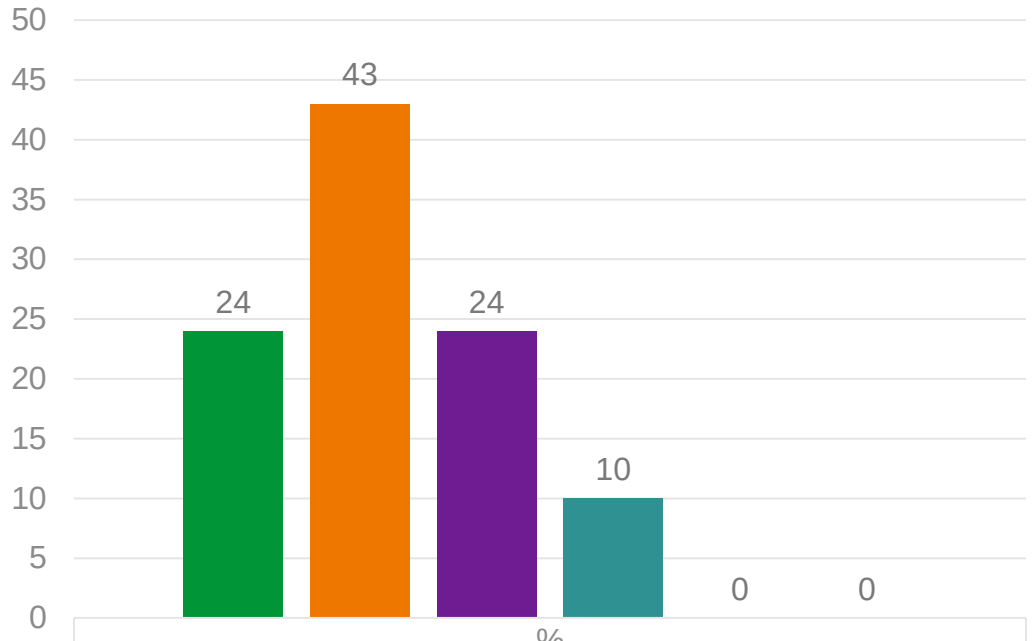
+ 7 % de personnes neutres

2017-2018

46 %

+ 21 % de personnes neutres

De façon générale, quelle évaluation faites-vous de l'expérience du Programme de stabilisation des berges? Êtes-vous...



	%
Très satisfait	24
Plutôt satisfait	43
Neutre	24
Plutôt insatisfait	10
Très insatisfait	0
N/D	0

Exemples de commentaires reçus (verbatim)

Favorables

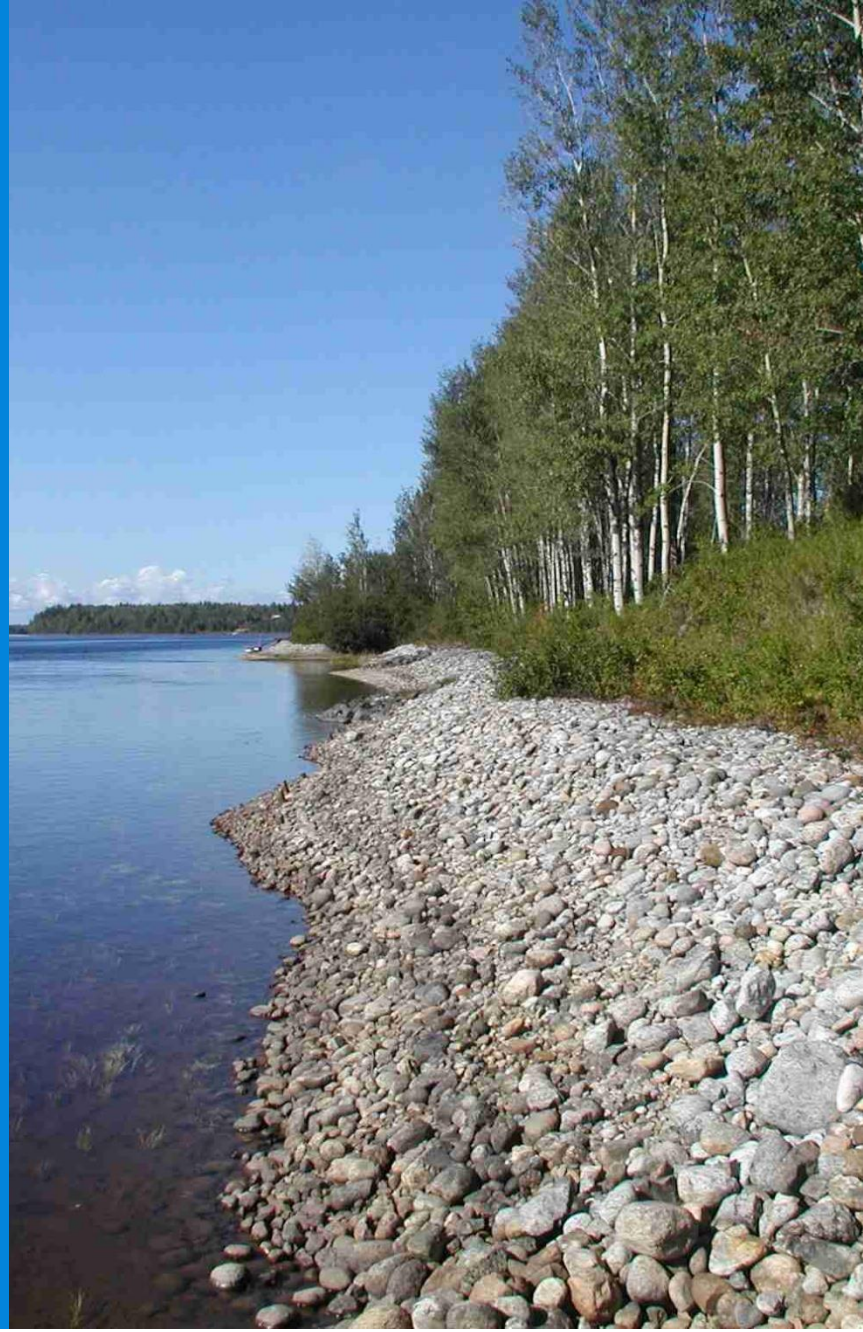
- J'aimerais quand même remercier Rio Tinto de nous avoir écouté concernant le réaménagement de la rivière, mais en même temps, je me questionne sur la façon de gérer ce grand plan d'eau, notre Lac-St-Jean...
- Une partie de mon terrain et de mon entrée ont été endommagés, le tout a été réparé et je suis très satisfait.
- Toujours intéressant de rencontrer l'équipe de Rio Tinto, de mettre un visage sur un nom et de partager (questions, craintes et autres).
- En mode amélioration continue: Je ne sais pas si la réglementation le permet, mais la pose de drains enrobés enfouis sous le sable aux 2 endroits critiques aurait peut-être atténué les dommages; Comparativement aux derniers travaux effectués, cette fois ci à l'entrepreneur a déplacé beaucoup de débris dans le lac (bois+roches). Avec l'aide de mes voisins, nous avons travaillé plusieurs heures pour nettoyer le lac. En conclusion, nous reconnaissons les efforts déployés par Rio Tinto et le sérieux de la démarche de stabilisation des berges.

Défavorables

- Ne pas monter le niveau de l'eau à une hauteur qui brise ce qui vient d'être fait!!!
- La seule manière de résoudre le problème du rechargement, c'est de draguer le LSJ merci
- Si possible, essayer de terminer le recouvrement par une couche de sable fin. La finition en gravier ne cadre pas avec nos belles plages de sable fin. Merci de votre intérêt à travailler avec nous.
- Mettre des épis aux petits cour d'eau et mettre plus de sable de plage sur les dépôts de gravier.
- Le sable était supposé être du sable de plage, comme on avait avant, mais ce n'est pas cela. C'est plus gros, des petites roches, un peu décevant.
- Meilleure gestion du niveau du lac en fort vent et amélioration d'une pente plus naturelle de la rive.
- Oui pour le redressement de la Belle Rivière (les travaux répondent aux besoin), mais je déplore la perte de nos plages avec du vrai sable de plage. merci
- Car depuis que Rio Tinto a commencé le rechargement de nos berges, son niveau à augmenté de près de 6 pieds (la plage) alors où cela va nous mener dans le futur?

Échanges et questions

Suivi des demandes



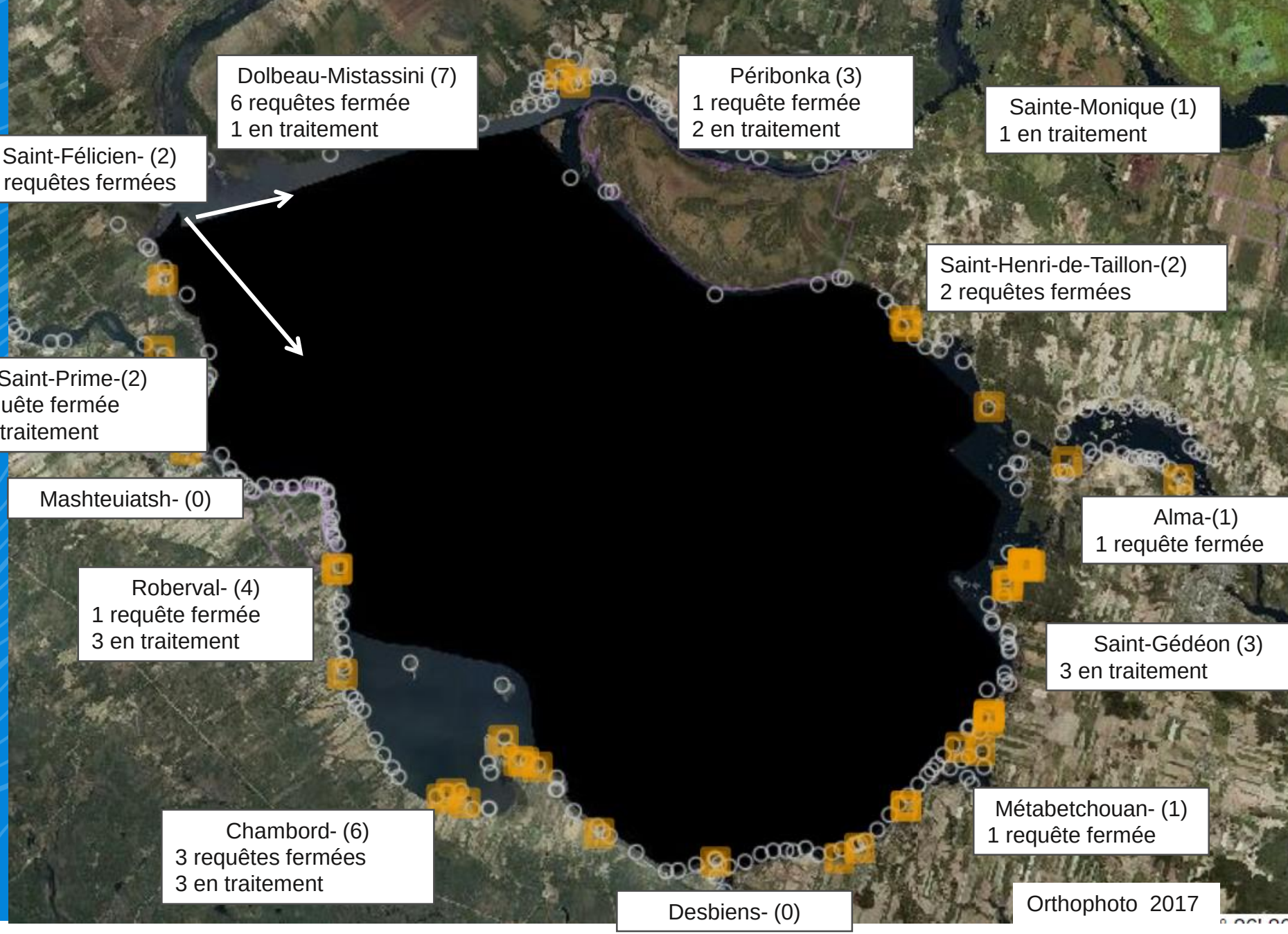
Année 2020

32 requêtes

18 fermées
14 en traitement

Survol par trimestre

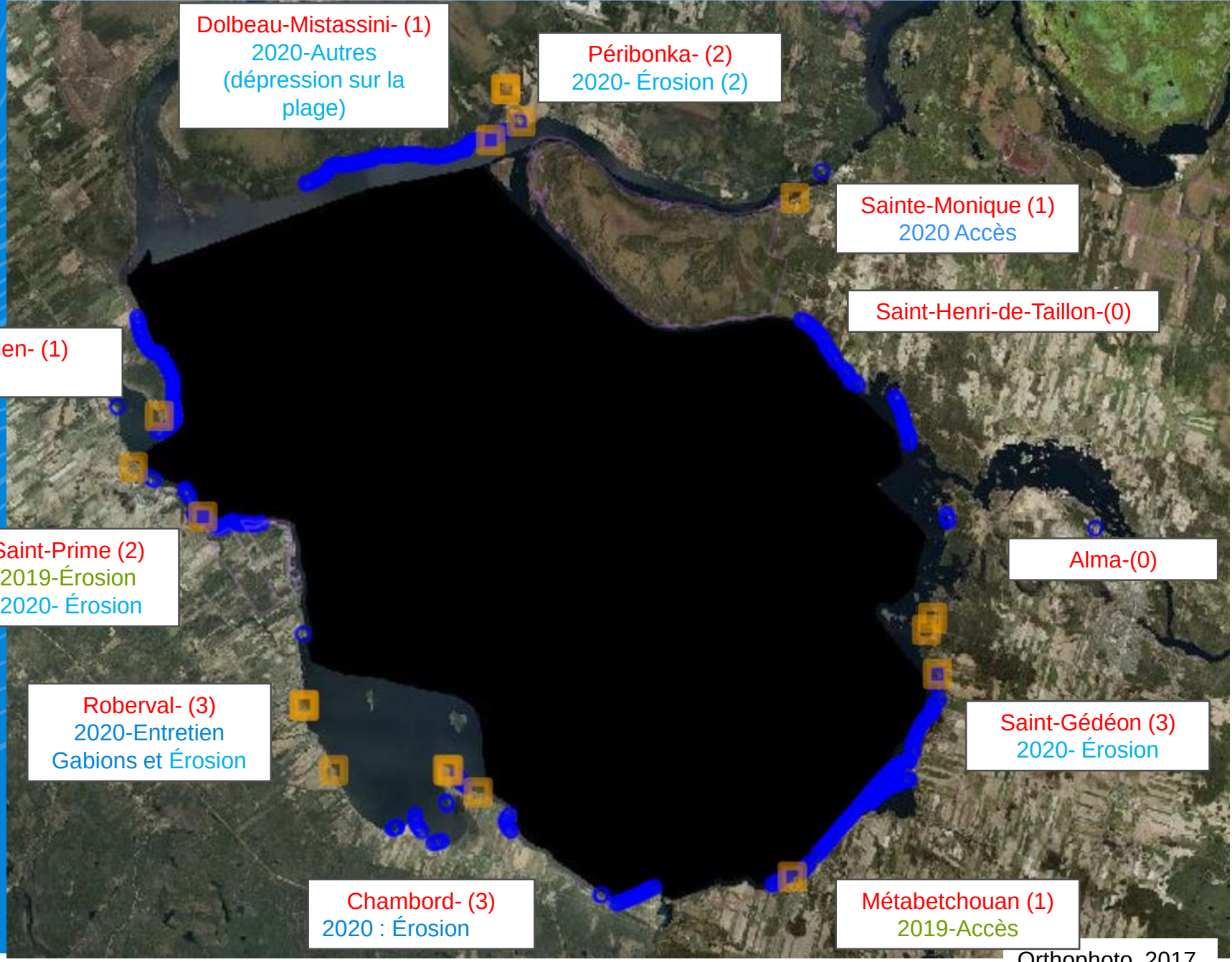
- 1 janvier à mars
- 10 avril à juin
- 16 juillet à septembre
- 5 octobre à décembre



Seulement 17 requêtes ouvertes dans le registre

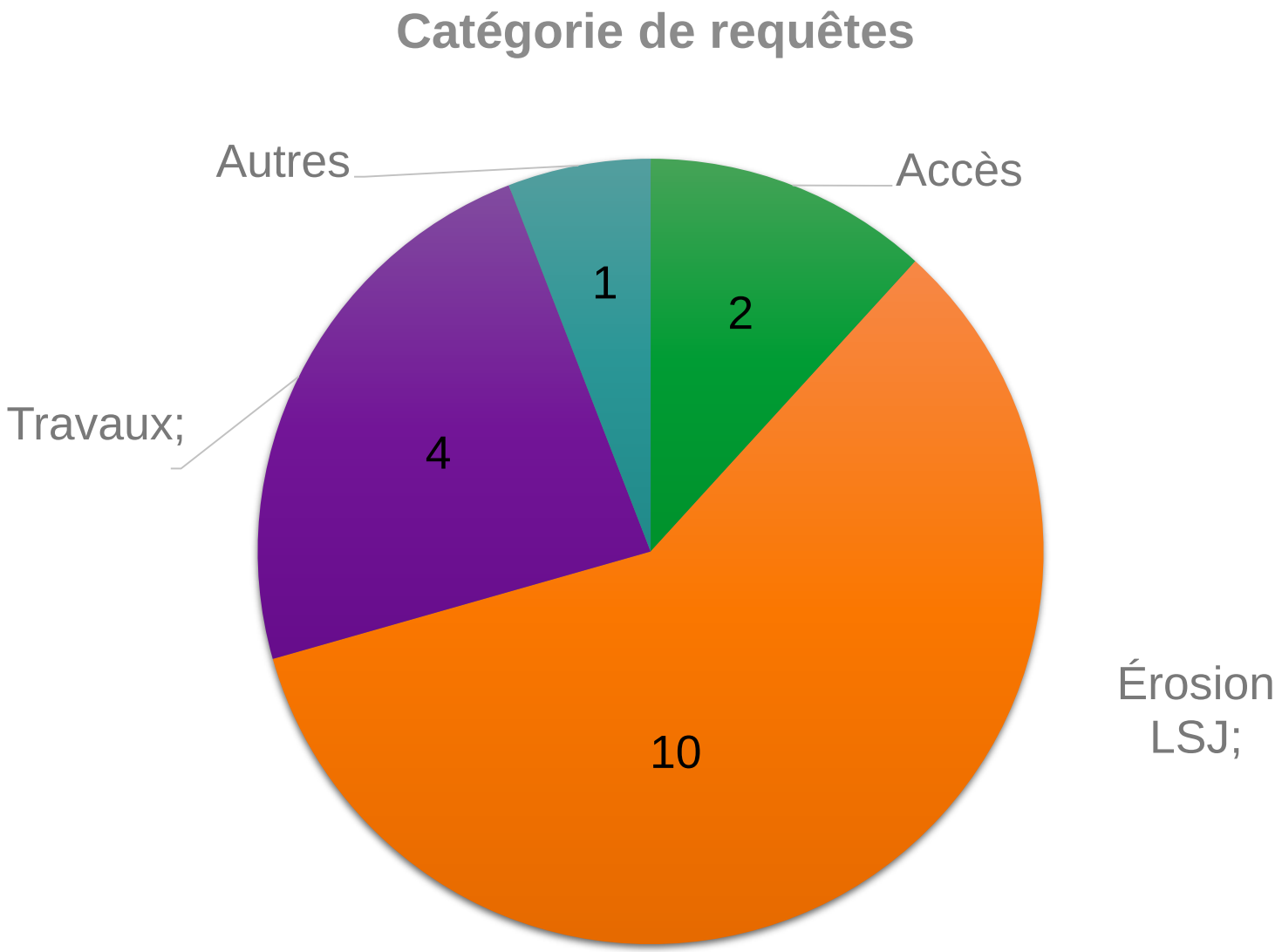
- 2019: 3
- 2020: 14

- 12 fermées depuis le 17 septembre 2020

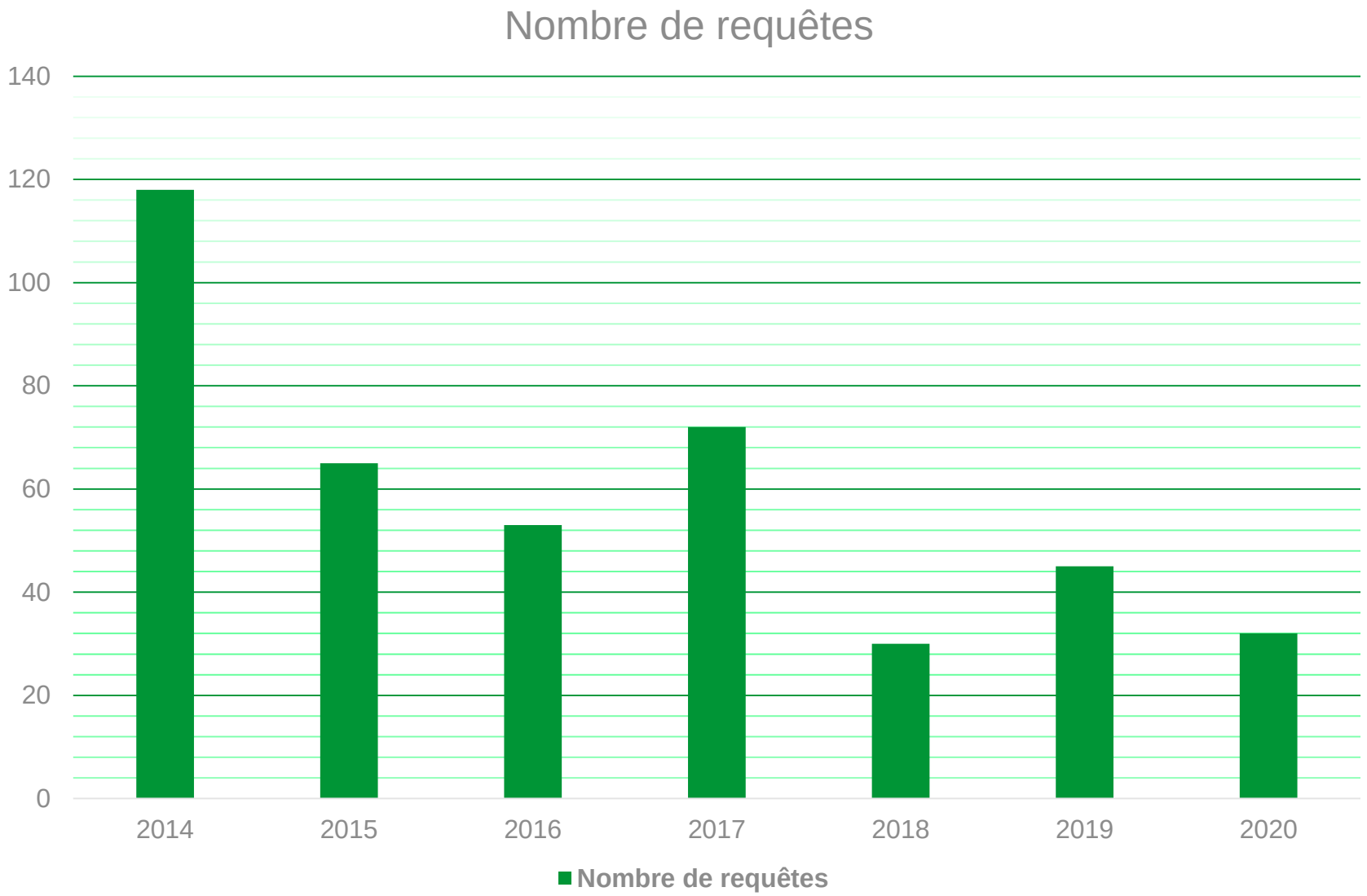


Orthophoto 2017

17 requêtes ouvertes



Évolution des requêtes depuis 2014



Programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean

Société Immobilière Alcan Limitée

Demandes de travaux et requêtes en ligne

RioTinto

Bienvenue sur le site de demandes en ligne du Programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean et de la Société Immobilière Alcan Limitée. Pour une requête relative :

- au **Programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean** et qui concerne un problème d'érosion des berges constaté dans votre secteur ou une autre demande;
- à la **Société Immobilière Alcan Limitée**, afin d'obtenir l'autorisation d'effectuer des travaux de démolition, construction d'un nouveau chalet/résidence ou rénovation de celui/celle déjà en place, une coupe d'arbre(s), l'installation d'un système d'alimentation en eau potable, l'installation d'un quai ou autres demandes.

Nous vous demandons, afin que vous puissiez accéder aux informations de notre matrice graphique, **d'inscrire soit votre numéro de bail, de privilège d'accès ou l'adresse civique de votre propriété**, en prenant bien soin **de joindre les documents demandés** nécessaires au traitement de votre demande.

Pour obtenir de l'aide ou des informations complémentaires, vous pouvez nous rejoindre au numéro de téléphone suivant : 418.668.0151.

Merci de nous adresser vos demandes en ligne.

Recherche :

Critères acceptés :

- Adresse de la propriété. Exemple : **760 gagné, alma**
- Numéro de bail. Exemple : **9002**
- Numéro de privilège d'accès. Exemple : **9002-1**

Je ne suis pas un robot

reCAPTCHA

Confidentialité - Conditions

Rechercher

Échanges et questions

Merci de votre contribution aux échanges

- **Abonnez-vous à nos infolettres sur energie.riotinto.com**
- Communiquez avec nous en tout temps:
  - 418 668-0151

Compte-rendu
Rencontre du comité des parties prenantes
10 décembre 2020
Lieu : conférence téléphonique (TEAMS)

Sabrina Tremblay – Introduction et suivis de la dernière rencontre		
Nom de l'intervenant	**Intervention**	**Intervention ou réponse des représentants de Rio Tinto**
Hugues Jobin	*(Au sujet de la campagne de sensibilisation sur les possibles déversements hivernaux au déversoir #4, sur la Grande Décharge, près de la Centrale Isle-Maligne)* Allez-vous partager cette campagne dans votre infolettre *À prop'Eau*?	Oui, la campagne de sensibilisation inclut un envoi postal aux résidents du secteur, l'ajout de pancartes, des publicités radio, une publication sur nos pages Facebook internes et publiques, des discussions avec les clubs de motoneige et diverses parties prenantes, de la sensibilisation auprès de nos employés et, bien sûr, la publication de notre bulletin *À prop'eau*. Rappelons qu'en raison de travaux à la Centrale Isle-Maligne en lien avec les 160M$ d'investissements annoncés cet automne, des déversements pourraient survenir sur le déversoir #4, situé sur la rivière Grande Décharge. Ces déversements hivernaux sont une première pour Énergie Électrique. Pour cette raison, il est difficile de prévoir la réaction de la glace en amont et en aval du déversoir. Nous recommandons aux marcheurs et motoneigistes d'éviter le secteur pour toute la durée de la saison froide.
Bruno Larouche – Gestion hydrique et bilan de l'automne		
Daniel Murray	*(À propos du tableau des apports et de la superficie de la rivière Péribonka, disponible dans la présentation)* Vous nous aviez dit à la dernière rencontre que les apports de la Péribonka étaient de 37 %, mais le réel est plutôt de 41%?	Oui, lors de la dernière rencontre, le chiffre mentionné était approximatif. Nous avions dit que nous allions revenir avec les chiffres exacts, ce que nous vous présentons aujourd'hui. Lorsque nous disons que nous contrôlons 25% des apports dans le lac Saint-Jean, c'est ce que représente la Grande Péribonka à la hauteur de notre Centrale de Chute-des-Passes. Plus nous descendons plus bas sur la rivière, plus celle-ci est gonflée par d'autres affluents, que nous ne contrôlons pas. Les Centrales Chutes-du-Diable et Chute-à-la-Savane sont dites gérées «au fil de l'eau». Cela signifie que leur capacité d'emmagasiner l'eau est limitée : c'est pourquoi nous ne pouvons contrôler les apports après Chute-des-Passes.

	Lorsque l'on dit que la moyenne du ruissellement de la Grande Péribonka est de 618 m³/s, on comprend qu'il pourrait y avoir des années ou des mois où le coup d'eau est plus important, de l'ordre de 1400 m³/s?	Il s'agit d'une moyenne annuelle, les apports et les débits variant selon les saisons et les années. Le débit est effectivement plus important lors de la crue printanière, par exemple.
Daniel Murray	Comment pouvez-vous dire que la problématique de la pointe Langevin n'a pas de lien avec la gestion du lac? Une rivière naturelle peut monter, mais va redescendre pendant l'hiver pour se reposer. La Péribonka, elle, le niveau est tout le temps haut en raison des centrales. Qu'en est-il du transport des sédiments ?	Les barrages de la rivière Péribonka ont été construits dans les années 50, ce n'est donc pas nouveau. Ceux-ci présentent également des avantages. Ils permettent par exemple de limiter les apports des crues exceptionnelles. Pour ce qui est des sédiments, il est difficile de modéliser la dynamique sédimentaire des rivières. Qu'elles soient naturelles ou non, les rivières sont vivantes et se transforment au fil des ans. En 2017, la Petite Péribonka, une rivière non gérée par Rio Tinto, a enregistré un débit exceptionnel, ce qui a eu pour effet de creuser une fosse devant la pointe Langevin, avec les conséquences que l'on connaît aujourd'hui.
Caroline Jolette – Mise à jour des travaux automne 2020-hiver 2021		
Dans la présente section, il a été question d'un projet-pilote de réfection de rampes de mises à l'eau, dans le secteur de Chambord. Ce projet cible huit rampes qui présentent des enjeux de sécurité et a pour but de les convertir en un accès piétonnier, en respect des exigences du MELCC. Plus de détails sont disponibles dans la présentation de la rencontre.		
Richard Bouchard	Dans votre projet pilote, combien de riverains utilisaient encore leur rampe pour mettre leur embarcation à l'eau? Combien de riverains devront maintenant se rendre à une rampe publique pour se mettre à l'eau?	Seulement deux personnes utilisaient des rails pour mettre à l'eau leur embarcation. Une autre personne a un pédalo, et n'a donc pas besoin d'un système élaboré. Avec cette proposition, ils continueront d'avoir accès à l'eau. Avant, il était difficile d'utiliser les rampes non sécuritaires. Les écarts seront corrigés et les gens auront des accès au lac sécuritaires.

Daniel Murray	Est-ce que le ministère de l'Environnement accepte encore l'utilisation du béton dans l'eau?	Selon le MFFP, le béton, une fois coulé, devient inerte. Il ne pose donc pas d'enjeu environnemental. Nous construisons des escaliers en béton depuis 1986 et ceci est inclus dans le décret. Le ministère privilégie d'autres matériaux lorsque possible, mais nous avons démontré que le béton était le matériau le plus approprié. Nous avions regardé l'acier, mais la force des vagues combinées avec les glaces, cela n'aurait pas résisté. Nous avons aussi regardé pour faire un escalier avec des pierres plates, comme nous l'avons déjà fait, mais il n'y avait pas de pierres plates adaptées pour faire des escaliers de manière sécuritaire. Le béton est coulé sur une pierre plate qu'on enfonce. Il s'agit d'un matériau durable qui ne crée pas d'empiètement supplémentaire dans le lac.
Richard Bouchard	Si je comprends bien, les gens qui veulent mettre un rail pour descendre une embarcation légère, ce sera encore possible?	Un garde-corps amovible sera installé, ce qui ne remet pas en question la fonctionnalité de l'accès à l'eau. Notre concept aurait pu ne pas intégrer de garde-corps, mais nous sommes allés au-delà des exigences minimales. C'est pour cela que nous pouvons nous permettre de les enlever.
Daniel Murray	Est-ce que les garde-corps doivent être enlevés l'hiver? Qui le fera?	Les garde-corps doivent être retirés avant le gel par les riverains. Le concept a été pensé pour qu'ils soient faciles à retirer, et ce, même s'il y a présence d'eau.
Joëlle Guérin	Qu'en est-il de votre projet de suivi de la faune benthique à la suite du rechargement prévu à Saint-Prime, à l'embouchure de la rivière Ashuapmushuan? Allez-vous faire le même suivi lors de vos travaux de prolongement d'un épi à Chambord?	À l'automne 2019, nous avons fait un suivi du benthos avant le rechargement, puis un suivi après en 2020. Nos analyses seront présentées dans un rapport en production. La note technique pour Saint-Henri-de-Taillon est en production et sera déposée en 2021 aux ministères. Comme il s'agit d'un prolongement de 4m vers la rive, et non pas dans l'eau, et comme il s'agit d'une structure existante, nous ne ferons pas de suivi. Si une nouvelle structure devait être construite, nous ferions une proposition de suivi, comme le veut notre engagement pris lors du dernier décret gouvernemental.

Laurent-Paul Chartier	Qu'est-ce que la faune benthique?	C'est la nourriture pour les petits poissons. Ce suivi s'inscrit dans nos engagements pris dans le cadre de notre étude d'impact sur l'environnement. Il y avait déjà un suivi dans les années 90 qui ne montrait pas de lien entre nos travaux et le benthos, mais nous nous sommes engagés à faire un nouveau suivi pour évaluer le benthos, sa quantité et sa qualité avant des travaux et 3 ans après. Ce suivi consiste en une campagne sur le terrain, la prise d'échantillons de sable dans le fond du lac, tant dans les secteurs où des travaux ont eu lieu et où il n'y en a pas eu, puisque le benthos varie d'une année à l'autre. Les travaux ciblés par le suivi sont les rechargements, empierrements et nouvelles structures. Des rapports doivent transmis aux MELCC et MFFP.
Richard Bouchard	Par rapport au réaménagement de la Belle Rivière et des changements qui ont été apportés à la navigation et à l'affichage, est-ce qu'un bilan des incidents vous a été rapporté?	Nous avons eu des discussions avec la marina et ils n'ont que des commentaires positifs. Ils n'avaient aucun incident ou événement marquant à signaler. Les travaux avaient pour objectif d'adresser une problématique d'érosion, mais ils ont aussi permis d'améliorer la navigation. Il est plus facile d'entrer dans le canal et il y a moins de risques de collisions avec les baigneurs, puisque les bateaux passent moins près de la plage.
Tommy Tremblay	Vous dites que la Belle Rivière se creuse et s'élargit, est-ce que cela peut devenir problématique?	Ce n'est pas un problème pour l'instant. Il est attendu qu'une rivière se creuse et s'élargisse. Nous savions que la rivière allait faire son chemin et faire de l'érosion.
Caroline Jolette – Suivi préliminaire des conditions érosives 2020		
Hugues Jobin	Est-ce que les critères pour déterminer les tempêtes peuvent changer dans le temps ou est-ce toujours les mêmes?	Les critères ont changé avec l'étude d'impact de 2015 afin d'être plus représentatifs de la réalité. Auparavant, des tempêtes étaient écartées. Maintenant, avec les nouveaux critères, elles sont incluses.
Daniel Murray	Nous avons eu de grosses bourrasques de 65-70 km/h, d'une demi-heure, une heure. Est-ce que cela pourrait avoir autant d'impact que les tempêtes de 2h que vous mesurez?	Il est certain qu'un fort vent peut avoir un impact. C'est pourquoi nous incluons tous les vents dans nos simulations numériques, et pas uniquement les tempêtes. Ces vents sont mesurés à la station d'environnement Canada de Mistook. Pour mesurer l'érosion, il a fallu se doter de critères, et ceux-ci sont plus inclusifs qu'avant. En plus des tempêtes, l'arpentage annuel des plages, les observations des riverains et nos observations terrain, de même que l'historique du secteur sont tout autant d'éléments qui sont pris en compte dans notre programmation de travaux annuelle.

Sondage satisfaction des riverains - travaux automne 2019 et hiver 2020		
Daniel Murray	Vous dites que les gens sont satisfaits, mais il demeure un irritant entre la période où les gens font leur demande et celle où les travaux sont réalisés.	Il est important de bien communiquer afin de gérer les attentes des gens. Les travaux sont réalisés en fonction d'un calendrier à respecter. Une fois que nous recevons une demande, nous faisons un suivi avec la personne et parfois nous devons nous rendre sur place. La programmation annuelle des travaux est établie en fonction des demandes reçues, de l'arpentage annuel des plages, des observations terrain et de l'historique du secteur. Une fois qu'un secteur est ajouté à la programmation, il y a encore plusieurs étapes avant le début des travaux, dont la consultation, les plans préliminaires, les demandes de permis, etc. Notre objectif est d'intervenir dans un délai de 12 mois en moyenne, lorsque nécessaire.
Richard Dallaire - Suivi des demandes		
Daniel Murray	Beaucoup de riverains qui sont ici depuis longtemps, lorsque je leur demande s'ils ont fait une demande pour signaler de l'érosion, ils me répondent qu'ils n'ont pas besoin, puisqu'ils s'attendent à ce que vous reveniez de façon cyclique.	Les demandes riveraines sont l'un des intrants importants de notre programmation de travaux, mais il existe d'autres facteurs : les conditions érosives, l'arpentage, notre évaluation terrain. C'est l'ensemble de ces facteurs qui est pris en compte, pas seulement un. C'est un des entrants importants, mais pas le seul. Les gens qui sont là depuis longtemps savent que si l'arpentage démontre que la plage doit subir du rechargement, nous allons le faire. Il y aurait peut-être une opportunité de renforcer le message avec les représentants riverains pour qu'ils invitent leurs membres à faire des demandes en lignes. Car notre outil en ligne accueille aussi les demandes les requêtes, pas nécessairement des plaintes.
Pierre Audet	Pourquoi certains travaux sont-ils parfois reportés? Est-ce un manque de machinerie?	Lorsqu'il s'agit de petits travaux, nous reportons parfois ceux-ci afin de nous déplacer une seule fois dans un secteur. Nous essayons de garder un délai d'un an pour réaliser les travaux, lorsque nécessaire.
Secteurs sous surveillance 2021 – premier tour de table		
Jean-Yves Gaudreault	À Saint-Henri-de-Taillon entre la rivière, vers la première pointe de roc, il y a eu de l'érosion dans un secteur. Après votre arpentage, il y a eu des blocs de glace qui	Nous n'avons pas eu de requête, mais nous allons faire des vérifications. Merci du partage.

	ont quitté et qui ont amené des matériaux avec eux.	
Daniel Murray	Je peux comprendre que vous avez un rapport de WSP, mais les rapports n'ont pas dit de vous désengager de la pointe Langevin. Je vous demande de prendre votre responsabilité et de faire des travaux. En 2016, vous aviez fait des travaux sur la Petite Péribonka. Vous regardez pour une compensation financière, mais pas pour régler le problème. La problématique est là, le chenal se déplace.	Nous ne sommes pas indifférents, nous vous entendons. Lorsque l'on dit que nous n'intervenons pas contre l'érosion fluviatile des rivières, c'est le cas depuis 1986. L'amorce de la problématique de la pointe Langevin, ce sont la grande crue de 2017 et le débit anormal de la Petite Péribonka, une rivière non gérée par Rio Tinto, qui sont venus déclencher quelque chose. L'érosion fluviatile ne cadre pas dans le programme. Les experts nous disent que ce n'est pas notre gestion qui est à l'origine de la problématique, et malgré tout, nous demeurons présents et nous réitérons que nous allons continuer de travailler avec la communauté dans le dossier. Nous discutons avec plusieurs personnes. Nous ne pouvons pas prendre le dossier en charge, mais nous sommes partenaires. Nous sommes là depuis le début et nous sommes en constante communication avec Dolbeau-Mistassini.
Joëlle Guérin	Vous mentionnez qu'en 2020 c'est le gouvernement qui a pris en charge le dossier de la pointe Langevin. Vous faites référence au gouvernement provincial ou à un ministère?	À sa demande, le ministère de la Sécurité civile a pris en charge les bathymétries pour documenter la situation à la pointe.
Patrick Belisle	Concernant le rapport de WSP, est-ce qu'une interprétation de la prise de données peut être faite? D'autres personnes ont-elles analysé les données? Le ministère, par exemple?	Toutes les informations et données ont été transmises à nos partenaires. Les retours que nous avons eus sont que les conclusions de WSP sont valables et n'ont pas été remises en cause.

Faits saillants
22 participants à la rencontre virtuelle

Actions

1. Rencontre avec les résidents de Saint-Gédéon sur le lac pour les résultats de Belle-Rivière et suivi avec le CPP en mars prochain.
2. Vérification d'un secteur avec de l'érosion à Saint-Henri-de-Taillon.