Projet | Modernisation de la Centrale Isle-Maligne

Rencontre quartier Isle-Maligne

Juin 2021

Proposition d’ordre du jour

Heure	Activité	Nature	Intervenant
13h50	Période de connexion		Michelle Fournier
14h	Mot de bienvenue		Michelle Fournier, André Lavoie
14h05	Validation de l’ordre du jour	Décision	Michelle Fournier
14h15	Tour de table	Présentation	Michelle Fournier et participants
14h25	Travaux de modernisation de la Centrale Isle-Maligne – Communications et mesures de mitigation	Discussion	André Lavoie, Marc Balthazar et Michelle Fournier
15h	Travaux Ville d’Alma et MTQ	Discussion	Karine Morel et Sandra Fortin
15h15	Varia	Discussion	Participants

Participants

Catégorie	Membre	Nombre
Voisins	Louis Leclerc, Comité des citoyens d'Isle-Maligne	1
Institution d'enseignement	Lynda Simard, Directrice École primaire Notre-Dame France Coulombe, Transport scolaire	2
Récréotourisme	David Lecointre, Véloroute des Bleuets	1
Ville d'Alma	Karine Morel, Directrice Travaux publics	1
Ministère des Transports du Québec	Sandra Fortin, Centre de service d'Alma	1
Rio Tinto	André Lavoie, Chef de projets, CIM Marc Balthazar, Conseiller senior - projets stratégiques Michelle Fournier, Conseillère CSP, Projets stratégiques	3
Total		9

Travaux

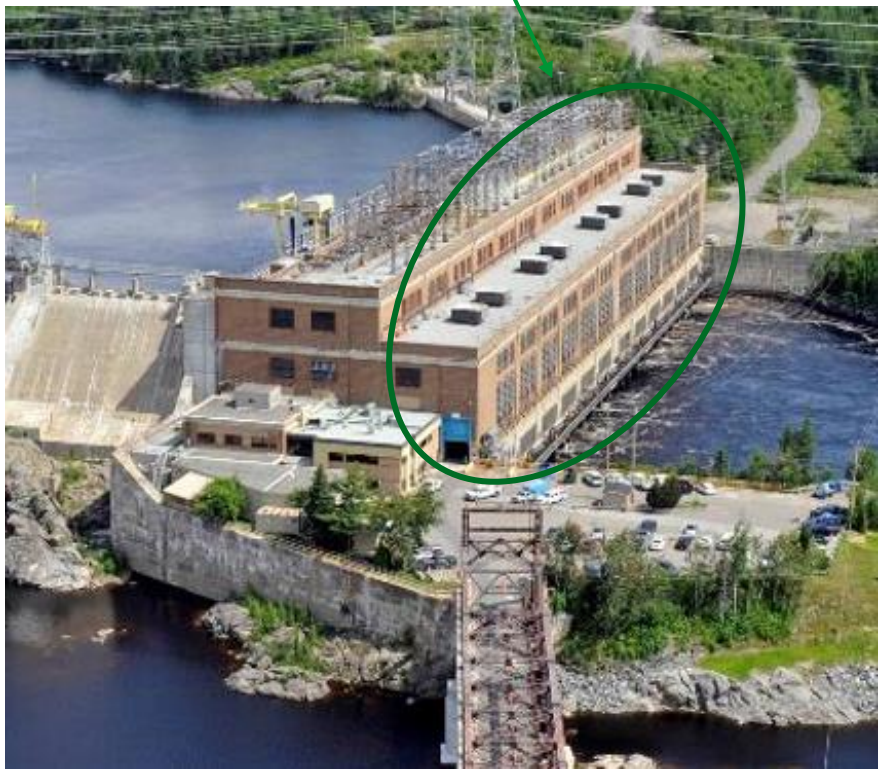
Contexte – Investissement à la CIM

- Octobre 2020 : Vannes papillon
  - Investissement de 160 millions de dollars
  - Retombées économiques de 115 millions de dollars au Saguenay-Lac-Saint-Jean
  - Avril 2021 à décembre 2026 : remplacement de 20 vannes papillons, soit 4 par année

- Mars 2021 : GTA2 et GTA7
  - Investissement de 92 millions de dollars
  - Retombées économiques de 75 millions de dollars au Québec
  - Juillet 2021 à avril 2022 : remplacement du stator et des pôles du groupe turbine-alternateur 2
  - Juillet 2021 à mai 2023 : remplacement du groupe turbine-alternateur 7

Travaux 2021-2022

12 Groupes Turbine Alternateurs

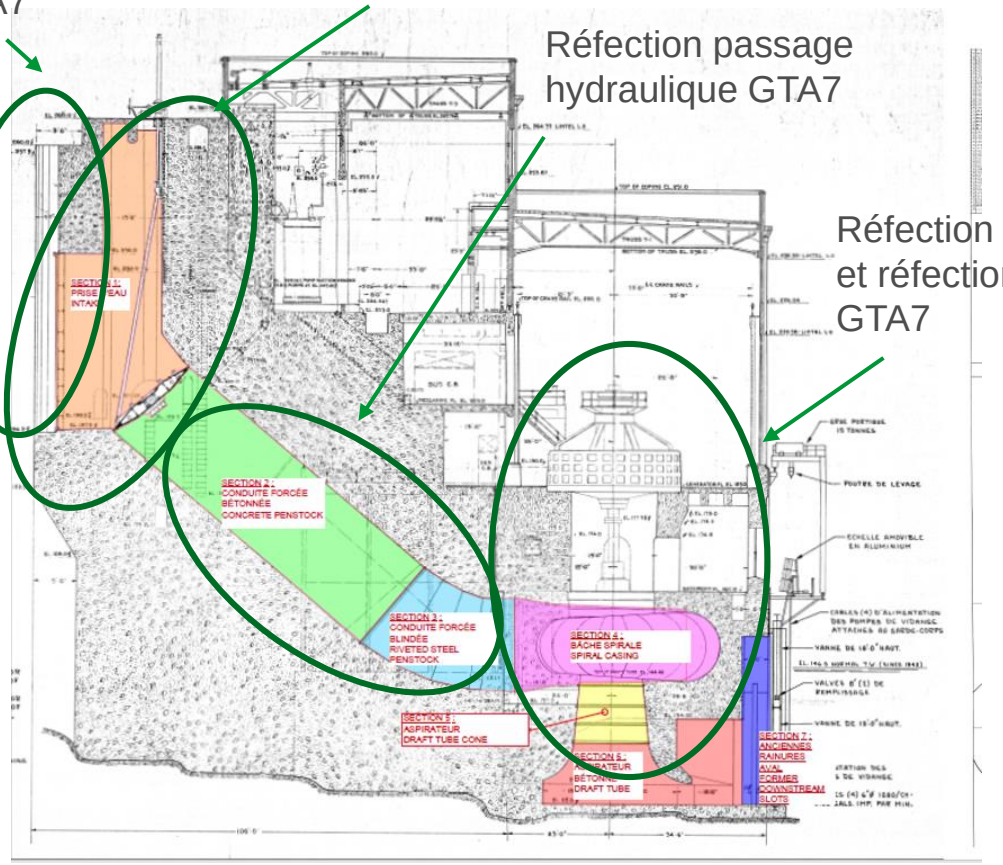


Réfection prise d'eau GTA7

Remplacement vannes papillon sur 4 GTA

Réfection passage hydraulique GTA7

Réfection Stator GTA2 et réfection complète GTA7



Travaux hors centrale : Début des travaux sur le banc de condensateur à Delisle

Impacts potentiels des travaux 2021-2022

- Circulation
- Bruit
- Poussières

Circulation durant les travaux

- Volume et trajets des camions
  - Transport hors normes ponctuels / occasionnels (vannes, roulottes, stator, etc..)
  - Transport de services réguliers
  - Transport de remblais / déblais (environ 36 transports/ jour – août à novembre 2021)

Entrée du site

Delisle, ave. Du Pont Nord

Circulation (suite)

Mesures de mitigation

- Transport hors normes avant 6h
- Lettre aux entrepreneurs
- Campagne de sensibilisation : Roulez courtois, c'est sympa!

DocuSign Envelope ID: C1B03CF6-E793-48E1-A490-542465B366AE

RioTinto

Mai 2021

Objet : AVIS aux camionneurs
Rappel de la sécurité routière
Centrale Isle-Maligne

Comme vous le savez, le chantier de construction du projet de modernisation de la Centrale Isle-Maligne est situé près de résidences, d'une école primaire et d'une piste cyclable. Rio Tinto, en collaboration avec la communauté, s'est assuré des trajets à utiliser pour minimiser l'impact des passages routiers auprès des résidents-voisins.

- Pour vous rendre à la Centrale Isle-Maligne, la route 70, le rondpoint et l'avenue du Pont Nord sont à privilégier. Plusieurs résidences longent certaines deces routes. SVP, veuillez minimiser l'utilisation des freins Jacob.
- Vous devrez être prudent sur l'avenue du Pont Nord comme il y a une école primaire et un centre pour les jeunes. Les heures de circulation des jeunes en semaine sont les suivantes : 7h30 à 8h, 11h à 11h30, 12h30 à 13h, 15h à 15h30. SVP, veuillez respecter la limite de vitesse en tout temps.
- À la sortie du chantier, il y a une piste cyclable à gauche qui croise la rue et le quartier Delisle est maintenant zoné résidentiel.

Pour toutes questions, communiquez avec nous à CommunautesRioTinto@riotinto.com. Nos responsables aux relations avec la communauté se feront un plaisir d'assurer le suivi de votre requête. Rio Tinto travaille de concert avec les parties prenantes pour suivre l'évolution de l'impact des travaux et pour développer des mesures de mitigation pour les résidents-voisins.

Les travaux de la Centrale Isle-Maligne

Rio Tinto investira au total 252 millions de dollars canadiens dans les travaux de réfection des Vannes Papillon et de GTAs. Le projet aura des retombées économiques importantes de 75 millions de dollars canadiens pour le Québec et de 115 millions pour les entreprises du Saguenay–Lac-Saint-Jean.

La Centrale Isle-Maligne est essentielle à la production d'hydroélectricité pour fabriquer de l'aluminium à faible teneur de carbone au Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Rio Tinto vous remercie de collaborer au projet de modernisation de la Centrale Isle-Maligne (CIM) et de participer à la sécurité de tous les usagers. Rouler courtois, c'est sympa!

Docusigned by:
André Lavoie

André Lavoie
Chef de projet
Projets stratégiques
Services Ingénieries

Bruit

Durant les travaux :

- Horaire de travail : du lundi au samedi, 2 quarts de travail (de 7h à 17h, de 17h à 3h)

Mesures de mitigation

- La plupart des travaux de démolition de béton se déroulent à l'intérieur de la centrale ou dans le passage hydraulique
- À titre de référence, des travaux similaires de remplacement des vannes papillon ont été effectués. Pilote 1 : août 2018 à avril 2019 et pilote 2 : août 2019 à avril 2020.

Poussière

Durant les travaux :

- Remblais, résidus propres
- Démolition du béton

Mesures de mitigation

- Nettoyage des camions sur le chantier de construction lorsque requis
- Arrosage à l’eau pour maintenir et contrôler les poussières

Questions

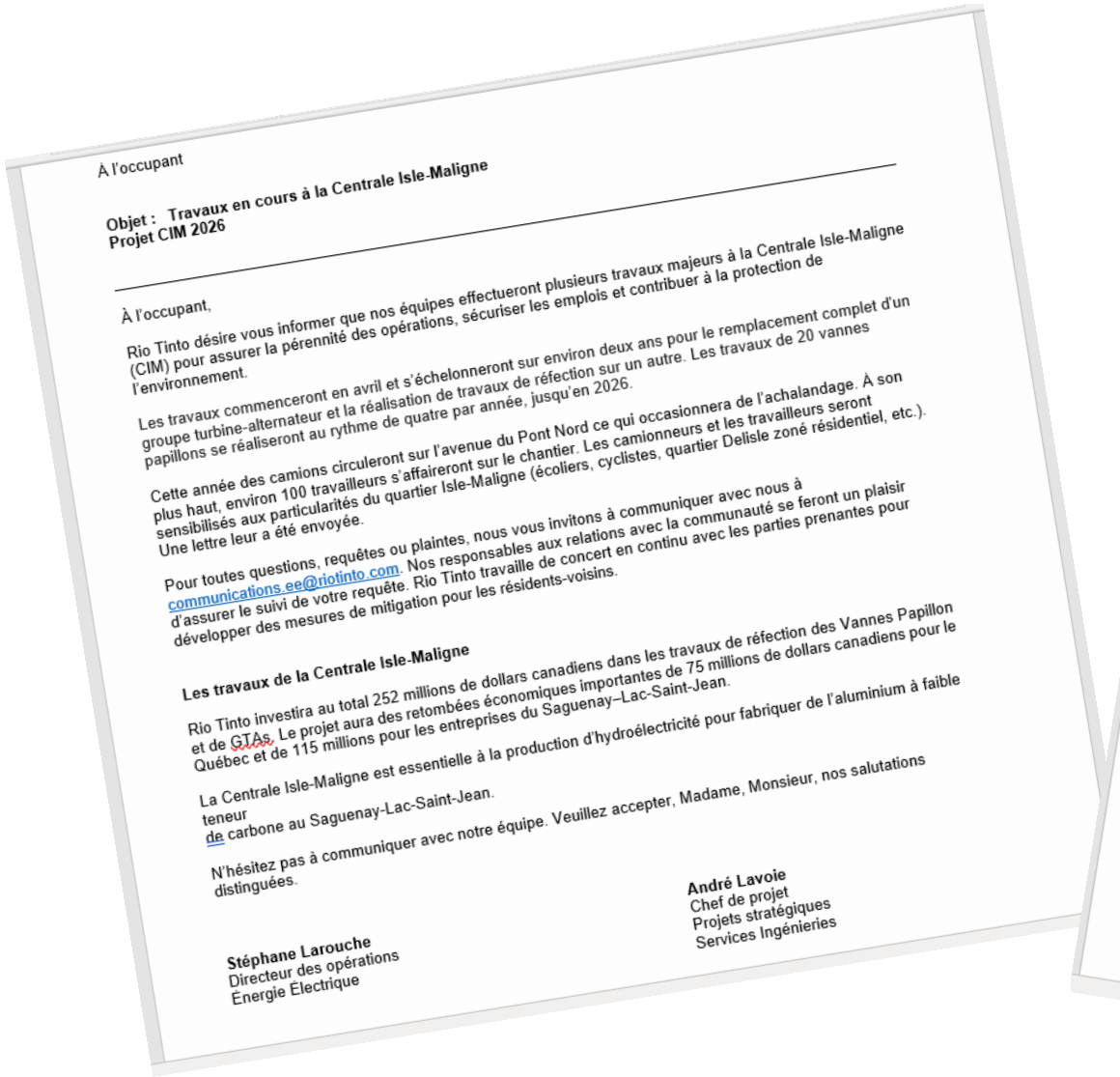
- Les mesures d’atténuation vous semblent-elles satisfaisantes?
- Est-ce qu’il y a d’autres mesures que vous aimeriez suggérer?

Communication et mesures d'atténuation

Mesures d’atténuation

- Lettre aux résidents-voisins
  - Site Web : Energie.RioTinto.com et Facebook
  - Requêtes et plaintes : communications.ee@riotinto.com et 418 699-3666
- Avis – Collaboration avec les parties prenantes
- Assistance :
  - Michelle Fournier, Conseillère communautés et performance sociale, projets stratégiques
  - Joanie Dubé, Conseillère communautés et performance sociale, Énergie Électrique

Lettre et AVIS



À l'occupant

Objet : Travaux en cours à la Centrale Isle-Maligne
Projet CIM 2026

À l'occupant,

Rio Tinto désire vous informer que nos équipes effectueront plusieurs travaux majeurs à la Centrale Isle-Maligne (CIM) pour assurer la pérennité des opérations, sécuriser les emplois et contribuer à la protection de l'environnement.

Les travaux commenceront en avril et s'échelonneront sur environ deux ans pour le remplacement complet d'un groupe turbine-alternateur et la réalisation de travaux de réfection sur un autre. Les travaux de 20 vannes papillons se réaliseront au rythme de quatre par année, jusqu'en 2026.

Cette année des camions circuleront sur l'avenue du Pont Nord ce qui occasionnera de l'achalandage. À son plus haut, environ 100 travailleurs s'affaireront sur le chantier. Les camionneurs et les travailleurs seront sensibilisés aux particularités du quartier Isle-Maligne (écoliers, cyclistes, quartier Delisle zoné résidentiel, etc.). Une lettre leur a été envoyée.

Pour toutes questions, requêtes ou plaintes, nous vous invitons à communiquer avec nous à communications.ee@riotinto.com. Nos responsables aux relations avec la communauté se feront un plaisir d'assurer le suivi de votre requête. Rio Tinto travaille de concert en continu avec les parties prenantes pour développer des mesures de mitigation pour les résidents-voisins.

Les travaux de la Centrale Isle-Maligne

Rio Tinto investira au total 252 millions de dollars canadiens dans les travaux de réfection des Vannes Papillon et de GTAs. Le projet aura des retombées économiques importantes de 75 millions de dollars canadiens pour le Québec et de 115 millions pour les entreprises du Saguenay–Lac-Saint-Jean.

La Centrale Isle-Maligne est essentielle à la production d'hydroélectricité pour fabriquer de l'aluminium à faible teneur de carbone au Saguenay-Lac-Saint-Jean.

N'hésitez pas à communiquer avec notre équipe. Veuillez accepter, Madame, Monsieur, nos salutations distinguées.

Stéphane Larouche
Directeur des opérations
Énergie Électrique

André Lavoie
Chef de projet
Projets stratégiques
Services Ingénieries

Travaux en cours
Juin 2021

Travaux à la Centrale Isle-Maligne

Rio Tinto désire vous informer que nos équipes effectueront plusieurs travaux majeurs à la Centrale Isle-Maligne (CIM) pour assurer la pérennité des opérations, sécuriser les emplois et contribuer à la protection de l'environnement.

Les travaux commenceront en avril et s'échelonneront sur environ deux ans pour le remplacement complet d'un groupe turbine-alternateur et la réalisation de travaux de réfection sur un autre. Les travaux de 20 vannes papillons se réaliseront au rythme de quatre par année, jusqu'en 2026.

Cette année des camions circuleront sur l'avenue du Pont Nord ce qui occasionnera de l'achalandage. À son plus haut, environ 100 travailleurs s'affaireront sur le chantier. Les camionneurs et les travailleurs seront sensibilisés aux particularités du quartier Isle-Maligne (écoliers, cyclistes, quartier Delisle zoné résidentiel, etc.). Une lettre leur sera envoyée.

S'il y avait quoi que ce soit, nous vous invitons à communiquer avec nous à communications.ee@riotinto.com. Nos responsables aux relations avec la communauté se feront un plaisir d'assurer le suivi de votre requête. Rio Tinto travaille de concert en continu avec les parties prenantes pour développer des mesures de mitigation pour les résidents-voisins.

Les travaux de la Centrale Isle-Maligne

Rio Tinto investira au total 252 millions de dollars canadiens dans les travaux de réfection des Vannes Papillon et de GTAs. Le projet aura des retombées économiques importantes de 75 millions de dollars canadiens pour le Québec et de 115 millions pour les entreprises du Saguenay–Lac-Saint-Jean.

La Centrale Isle-Maligne est essentielle à la production d'hydroélectricité pour fabriquer de l'aluminium à faible teneur de carbone au Saguenay-Lac-Saint-Jean.

N'hésitez pas à communiquer avec notre équipe. Veuillez accepter, Madame, Monsieur, nos salutations distinguées.

Ajouter la signature d'André

André Lavoie
Chef du projet
Projets stratégiques
Services ingénieries

Questions

- Les mesures d’atténuation vous semblent-elles satisfaisantes?
- Est-ce qu’il y a d’autres mesures que vous aimeriez suggérer?

RioTinto