

Rencontre avec les parties prenantes  
Projet de modernisation de la Centrale Isle-Maligne

---

### Les points suivants résument les faits saillants de la rencontre :

#### 1. Proposition de l'ordre du jour

Michelle Fournier valide l'ordre du jour avec les participants et propose une table de discussion à la suite de chacun des points. Les participants (voir ci-bas) acceptent la proposition.

##### Agenda

- Circulation
- Bruit
- Poussières
- Mesures de mitigation

L'objectif est de répondre aux questions suivantes :

- Les mesures semblent-elles satisfaisantes?
- Y a-t-il d'autres mesures que vous aimeriez suggérer?

#### 2. Tour de table

Les participants se présentent à tour de rôle.

#### 3. Présentation des travaux

##### 3.1 Contexte

Marc Balthazar effectue un retour sur les investissements annoncés de la Centrale Isle-Maligne.

Octobre 2020 : Vannes papillon

- Investissement de 160 millions de dollars
- Retombées économiques de 115 millions de dollars au Saguenay-Lac-Saint-Jean
- Avril 2021 à décembre 2026 : remplacement de 20 vannes papillons, soit 4 par année

Mars 2021 : GTA2 et GTA7

- Investissement de 92 millions de dollars
- Retombées économiques de 75 millions de dollars au Québec
- Juillet 2021 à avril 2022 : remplacement du stator et des pôles du groupe turbine-alternateur 2
- Juillet 2021 à mai 2023 : remplacement du groupe turbine-alternateur 7

##### 3.2 Travaux 2021-2022

André Lavoie présente les travaux à venir.

- 12 groupes turbine-alternateur
- Remplacement vannes papillon sur 4 GTA
- Réfection passage hydraulique GTA7
- Réfection stator GTA2 et réfection complète GTA7

#### 4. Impacts potentiels des travaux 2021-2022

André Lavoie présente les travaux à venir et Michelle Fournier les mesures de mitigation.

##### 4.1 Circulation durant les travaux :

Volume et trajets des camions :

- Transport hors normes ponctuels / occasionnels (vannes, roulottes, stator, etc..)
- Transport de services réguliers
- Transport de remblais / déblais (environ 36 transports/ jour – août à novembre 2021)
- Présentation de cartes pour l'entrée du chantier

Mesures de mitigation

- Transport hors normes avant 6h
- Lettre envoyée aux entrepreneurs
- Campagne de sensibilisation : Roulez courtois, c'est sympa!

##### 4.2 Bruit durant les travaux :

Horaire de travail :

- Du lundi au samedi, 2 quarts de travail (de 7h à 17h, de 17h à 3h)

Mesures de mitigation

- La plupart des travaux de démolition de béton se déroulent à l'intérieur de la centrale ou dans le passage hydraulique
- À titre de référence, des travaux similaires de remplacement des vannes papillon ont été effectués. Pilote 1 : août 2018 à avril 2019 et pilote 2 : août 2019 à avril 2020.

##### 4.3 Poussières durant les travaux :

Matériaux

- Remblais, résidus propres
- Démolition du béton

Mesures de mitigation

- Nettoyage des camions sur le chantier de construction lorsque requis
- Arrosage à l'eau pour maintenir et contrôler les poussières

#### 5. Questions et suggestions des participants liées aux impacts potentiels du projet

Questions et suggestions – Sécurité scolaire (Début de l'école 30 août)	Réponses
Est-ce que le passage des camionneurs peut être évité aux heures de pointe scolaires?	Nous allons évaluer la situation et effectuer un suivi lors d'une autre rencontre avec les responsables de l'école Notre-Dame.
Serait-il possible de payer un service de transport scolaire pour les jeunes piétonniers?	Nous allons évaluer la situation et effectuer un suivi lors d'une autre rencontre avec les responsables de l'école Notre-Dame.
Y aura-t-il un surplus de circulation? Particulièrement aux heures de pointe scolaires?	Les entrepreneurs sont en cours de sélection. Nous validerons avec eux et nous vous donnerons l'information. S'il y avait une problématique

	d'espace de stationnements sur le chantier pour les travailleurs, une navette pourrait être envisageable. Aussi, des roulottes sont sur place pour accueillir les travailleurs à l'heure du lunch et éviter les allers-retours.
<b>Du matériel est déposé sur le site de Rio Tinto en bordure de l'avenue du Pont Nord. C'est peu esthétique dans le quartier patrimonial et non sécuritaire. Ce n'est pas clôturé et ça donne un accès facile aux jeunes de l'école située en face. Comment utiliserez-vous ce terrain?</b>	Le matériel en place sera retiré au cours des prochaines semaines. Nous utiliserons ce terrain comme zone de transition temporaire pour du matériel et parfois de la machinerie. Nous évaluerons comment nous pourrions améliorer la sécurité et l'esthétisme et nous vous reviendrons avec des suggestions.

<b>Questions et suggestions - Circulation</b>	<b>Réponses</b>
<b>Quelles sont les quantités de remblais et de déblais? Quels sont les trajets pour le transport du remblai et du déblais? Où sera déposé le déblai? Avez-vous les permis requis? Est-ce un site autorisé pour la réception du déblai?</b>	Nous enverrons l'information demandé à la Ville d'Alma et au MTQ.
<b>Le transport doit être favorisé du côté Nord pour éviter d'entrer en conflit avec les périodes de pointe de l'école.</b>	Les entrepreneurs sont en cours de sélection. Nous validerons avec eux et nous vous donnerons l'information.
<b>Pourriez-vous envoyer la lettre aux entrepreneurs à l'Association des camionneurs artisans et aux transporteurs en vrac?</b>	Oui. Nous effectuerons ce suivi au cours des prochaines semaines.
<b>Est-ce possible d'ajouter 2 jerseys à la sortie du chantier de construction pour bien délimiter le chantier de la piste cyclable?</b>	Oui. Nous en ferons l'installation.
<b>Attention au calibre des roches... À qui on réclame en cas de bris de parebrise? Rio Tinto? L'entrepreneur?</b>	Un suivi doit être effectué auprès de ses assurances personnelles.
<b>Qui sera responsable du nettoyage des routes au besoin?</b>	Les entrepreneurs auront des systèmes de nettoyage sur les sites qui seront utilisés par les camionneurs. Les plaintes peuvent être envoyées à <a href="mailto:communications.ee@riotinto.com">communications.ee@riotinto.com</a> .
<b>Il y aura seulement une voie de disponible au pont JR Grenon jusqu'en octobre.</b>	Nous en prenons bonne note.
<b>Nous aimerions avoir les trajets SVP et les allers-retours des camions.</b>	Les entrepreneurs sont en cours de sélection. Nous validerons avec eux et nous vous donnerons l'information.
<b>Quel type de suivi/ sévérité est effectué avec les camionneurs?</b>	Nous effectuons de la prévention. S'il y a une plainte, nous ouvrons une enquête et appliquons les suivis nécessaires.
<b>Y aura-t-il plus d'activités du côté des opérations?</b>	Les activités liées aux opérations restent les mêmes.

## 6. Communication et mesures d'atténuation

Michelle Fournier présente le suivi.

- Validation d'une lettre à envoyer aux résidents-voisins incluant les moyens de communication :
  - Site Web : Energie.RioTinto.com et Facebook
  - Requêtes et plaintes : [communications.ee@riotinto.com](mailto:communications.ee@riotinto.com) et 418 699-3666
- Avis disponible pour diffusion sur les plateformes des parties prenantes
- Assistance :
  - Joanie Dubé, Conseillère communautés et performance sociale, affectée à temps plein aux opérations d'Énergie Électrique
  - Michelle Fournier, Conseillère communautés et performance sociale, affectée aux relations avec la communauté des projets stratégiques dont ceux de la Centrale Isle-Maligne

Questions et suggestions – Relations communautaires	Réponses
<b>Êtes-vous entré en contact avec les résidents du secteur Hamilton?</b>	Les résidents ont accès à de l'information au site Web, à la page Facebook d'Énergie Électrique et au service de requêtes et de plaintes mis à leur disposition. Nous effectuerons un suivi personnalisé avec la lettre validée lors de cette rencontre qui sera déposée à chacun des domiciles.
<b>Pourrions-nous recevoir l'information?</b>	Oui. L'information sera d'abord transmise aux parties prenantes par courriel et ensuite diffusée sur les différentes plateformes de Rio Tinto. Cette version sera transférable pour les réseaux sociaux des parties prenantes.
<b>En lien avec les communications, il y a une fête des citoyens le 11 septembre, pourrions-nous compter sur votre participation?</b>	Nous allons nous renseigner et nous regarderons comment nous pourrions participer.
<b>Les vieux équipements le long de la centrale serait-ce possible de les donner à l'Odyssée des bâtisseurs?</b>	Nous allons nous renseigner et nous vous reviendrons.
<b>De quelle façon fonctionnerons-nous pour la suite des communications?</b>	Une rencontre sera organisée s'il y a des changements importants. Autrement, les échanges s'effectueront par courriel. Les présentations et les notes des rencontres seront aussi disponibles sur notre site Web.

## 7. Actions de suivi

Actions de suivi	Responsable	État
Sécurité scolaire	André Lavoie	En cours
Circulation	André Lavoie	En cours
Relations communautaires	Michelle Fournier	En cours

## Liste des participants - Rencontre du 17 juin 2021

Organisation	Liste des invités	Présent	Absent
<b>Voisins</b>	Louis Leclerc, Comité des citoyens d'Isle-Maligne	X	
<b>Institution d'enseignement</b>	Lynda Simard, Directrice École primaire Notre-Dame	X	
	France Coulombe, Transport scolaire	X	
<b>Récréotourisme</b>	David Lecointre, Véloroute des Bleuets	X	
<b>Ville d'Alma</b>	Karine Morel, Directrice Travaux publics	X	
<b>Élu/ résident</b>	Jocelyn Fradette, Conseiller municipal		X
<b>Ministère des transports</b>	Sandra Fortin, Centre de service d'Alma	X	
	Sylvain Coulombe, Relations avec le milieu		X
<b>Rio Tinto</b>	André Lavoie, Chef de projets, CIM	X	
	Marc Balthazar, Conseiller senior - projets stratégiques	X	
	Michelle Fournier, Conseillère CSP, Projets stratégiques	X	
	Joanie Dubé, Conseillère CSP, ÉÉ		X
<b>Total</b>		9	3