Notes de la rencontre - 9 août 2021

Rencontre avec l'école Notre-Dame
Projet de modernisation de la Centrale Isle-Maligne

Comme convenu, nous avons effectué un suivi avec l'école Notre-Dame le 9 août 2021 pour préciser le nombre de passage de véhicules. Pour les autres transports à proximité de l'école Notre-Dame, de septembre à octobre, il y aura entre autres sur l'Avenue du Pont Nord entre le rondpoint et le chantier RT :

- Environ 10 transports hors-norme avant 6h
- Environ 10 transports de camion 54 pieds par jour
- Environ 12 transports de camion 20 pieds par jour
- Arrivée progressive d'environ 50 travailleurs

Il y aura aussi pour une durée limitée de deux semaines environ 8 camions de 10 roues par jour dès le début septembre. Le chemin privilégié sera de passer par le rondpoint, la route régional et quartier Delisle.

L'entrepreneur Excavation G Larouche (EGL) a été sélectionné pour les voyages de remblais et de déblais. Le volume de camions reste le même que celui présenté lors de notre rencontre en juin 2021, soit environ 36 voyages par jour de septembre à novembre 2021. (Échéancier en développement et est sujet à changements.)

Nous travaillons toujours à sécuriser le secteur. Des barrières pourraient être ajoutées, un brigadier pourrait être sur place pour assurer la sécurité. Par ailleurs, nous étudions la possibilité de créer un stationnement à l'Est de l'école Notre-Dame pour permettre aux travailleurs d'y stationner. Nous mettrions une navette à leur disponibilité pour circuler entre 6h-7h et 15h-16h. Cette option est à l'étude. Nous vous informerons si nous allons de l'avant et travaillerons de concert avec l'école Notre-Dame et les autres parties prenantes pour assurer une bonne coactivité pour tous.

N'hésitez pas à nous joindre si vous désirez plus de détails : communications.ee@riotinto.com.