



Pour toute question : communications.ee@riotinto.com

Pour suivre la modernisation de la Centrale Isle-Maligne : energie.riotinto.com/CIM

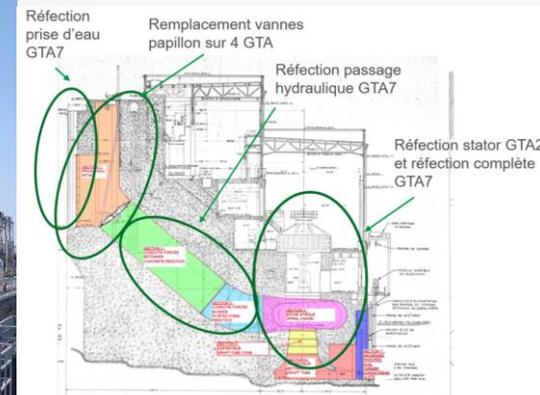
Vannes papillon

Dernières étapes réalisées et en cours

- ✓ Installation des infrastructures du chantier complété (grue portique de construction, plateforme latérale nord, complexe de roulottes de l'entrepreneur Canmec)
- ✓ GTA 2 : Démantèlement mécanique des treuils et des vannes papillon complété et travaux de démolition de béton en cours
- ✓ GTA 8 : Démantèlement mécanique des treuils et des vannes papillon en cours

Étapes à venir

- GTA2 : Réparation du béton et installation des pièces encastrées qui serviront à l'installation des vannes papillon
- GTA 8 : Démolition du béton



GTA 2 – Remplacement du stator et des pôles

Dernières étapes réalisées et en cours

- ✓ Démontage de l'ancien stator et des pôles
- ✓ Installation des nouveaux pôles en cours

À venir à l'automne :

- Finalisation de l'installation des nouveaux pôles
- Installation du nouveau stator

Installation des
nouveaux pôles du
GTA2 en cours



GTA 7

Étapes en cours

- ✓ Fabrication des composantes du GTA 7 débutée par General Electric
- ✓ Ingénierie détaillée en cours (plans de fabrication, dessins d'atelier, etc.)

À venir à l'automne :

- Réfection du passage hydraulique
- Réfection de la prise d'eau
- Réception et installation des poutrelles-batardeaux amont

Composantes du GTA 7 en
cours de fabrication

Études en cours

Diverses études sont nécessaires afin de préciser la façon de poursuivre la modernisation de la Centrale Isle-Maligne et les prochaines étapes.

Actions réalisées à l'été 2021 :

- ✓ Relevés bathymétriques et environnementaux (eau, faune, flore) près de l'évacuateur 4

À venir à l'automne :

- Relevés géotechniques près de l'évacuateur 4 :
 - Entre le 1er et le 12 novembre, les jours de semaine, entre 7 h et 17 h
 - La piste cyclable demeure ouverte et la zone de chantier sera délimitée
- Relevés géotechniques à proximité de la centrale, côté nord

Évacuateur 4, entre la Dam-en-Terre et la CIM



Projets connexes

Ajout d'un 2^e banc de condensateur au Centre de conduite du réseau (CCR)

- ✓ Travaux civils en cours cet automne au CCR, sur l'avenue du Pont Nord (préparation du terrain pour l'installation des équipements)
 - ✓ Cet ajout permettra de maintenir la tension sur le réseau hydroélectrique pour nos usines, donc d'assurer une plus grande fiabilité, en raison des arrêts de groupes dans le cadre des travaux de modernisation

Aménagement d'un complexe de roulottes administratives

- ✓ Préparation du terrain en cours, dont le complexe sera situé en bas de la côte Cothran



Travaux civils en cours au Centre de conduite du réseau (CCR)



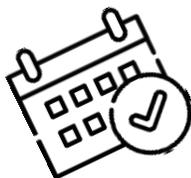
Bons coups

**Début des travaux de remplacement des vannes papillon :
Un succès!**

Depuis le 19 juillet dernier, les travaux de démolition des vannes papillon sont commencés sur les groupes turbine-alternateurs (GTA) 2 et 8. Ce grand départ, à la suite d'une annonce d'investissement de 160 M\$ à l'automne 2020, se doit d'être une fierté :

- ✓ Les travaux ont débuté en respect de l'échéancier
- ✓ Il s'agit de la 1^{re} fois où nous réalisons des travaux d'une aussi grande ampleur sur deux GTA en même temps
- ✓ Nous travaillons dans un contexte de pandémie toujours existant, selon les règles sanitaires
- ✓ Des aménagements conformes et sécuritaires sont en place pour les travailleurs, qui ont d'ailleurs contribué à traverser sans incident la période de canicule du mois d'août
- ✓ Un nouvel entrepreneur, Canmec, est intégré
- ✓ La communauté a été rencontrée concernant les impacts potentiels des travaux et les mesures de mitigation

Félicitations et merci à tous ceux et celles qui ont contribué à ce lancement des travaux!

**Travaux de remplacement au GTA 2 :
Rapidité et efficacité!**

Le retrait des anciens pôles du GTA 2 de la centrale a pris beaucoup moins de temps que prévu, en ayant été plus de deux fois plus rapide, sans compromettre la sécurité. Pour trois raisons principales :

- ✓ Réplique des leçons apprises précédemment
- ✓ Peaufinage des procédures de soudage
- ✓ Développement d'un nouvel outil d'extraction

Un beau mélange d'expertise des employés et de travail de l'équipe technique.

Félicitations et merci à l'ensemble de l'équipe projet (mécaniciens, électriciens, soudeurs), au groupe support, aux techniciens, ingénieurs et superviseurs!