



Pour toute question : communications.ee@riotinto.com

Pour suivre la modernisation de la Centrale Isle-Maligne :
energie.riotinto.com/CIM

Réhabilitation majeure des vannes papillons

Dernières étapes réalisées et en cours :

- ✓ Démolition du béton et démantèlement mécanique (complété)
- ✓ Installation des pièces encastrées et des nouvelles vannes (complété)
- ✓ Bétonnage du GTA2 (complété)
- ✓ Bétonnage du GTA8 (en cours)

Étapes à venir :

- Installation des composantes mécaniques et des mécanismes de levage
- Préparation des vérifications pré-opérationnelles (VPO) et mise en service pour le démarrage de 2 GTA en parallèle

Transport de la 1^{re} vanne au chantier



GTA 2 – Remplacement du stator et des pôles

Dernières étapes réalisées et en cours :

- ✓ Démontage de l'ancien stator et des pôles
- ✓ Installation des nouveaux pôles
- ✓ Installation du nouveau stator et des équipements auxiliaires
- ✓ Alignement des parties tournantes
- ✓ Remontage du groupe en cours (95 % d'avancement)

À venir :

- Vérifications pré-opérationnelles (VPO) et mise en service en février et mars



Mesure de l'inclinaison de l'arbre à l'aide de d'inclinomètres



Ajustement du pallier de butée pour corriger l'axe de rotation du groupe turbine-alternateur



Réhabilitation majeure du GTA 7

Étapes en cours :

- ✓ Fabrication des composantes du GTA 7 (70 % d'avancement)
- ✓ Ingénierie détaillée (complétée)
- ✓ Ingénierie d'intégration en cours (85 % d'avancement)
- ✓ Travaux préparatoires du GTA7 débutés
- ✓ Réhabilitation majeure de la prise d'eau (en cours)
- ✓ Réception et installation des poutrelles-batardeaux amont

À venir :

- Réception des batardeaux aval (février)
- Réhabilitation majeure du passage hydraulique (février)
- Mobilisation de l'équipe de General Electric (GE) et début du chantier (avril)

La future roue d'eau du GTA 7



Études en cours

Les études d'ingénierie visent à préciser la meilleure façon de poursuivre la modernisation de la Centrale Isle-Maligne et les prochaines étapes.

Actions complétées :

- ✓ Forages géotechniques et à percussion près de l'évacuateur 4
- ✓ Diffusion de la portée de l'étude aux employés
- ✓ Forages géotechniques à proximité de la centrale, côté nord

À venir :

- Finalisation de l'étude de préfaisabilité (PFS), qui consiste à ajouter de la capacité d'évacuation pour minimiser l'impact de la modernisation de la centrale sur notre gestion hydrique, l'environnement et la production
- Étude pour le remplacement des composantes électriques GTA6

Évacuateur 4, entre la Dam-en-Terre et la CIM



Projets connexes

Ajout d'un 2^e banc de condensateur au Centre de conduite du réseau (CCR)

- ✓ Travaux civils (complété)
- ✓ Installation des bases de béton et de la grille de mise à la terre (complété)
- ✓ Fabrication des composantes électriques en cours (15 % d'avancement)
- ✓ Reprise des travaux en mai

Aménagement d'un complexe de roulottes de chantier

Le complexe de roulottes est situé en bas de la côte Cothran

- Aménagement du terrain en cours

Installation des bases de béton et grilles de mise à la terre au CCR



Bons coups

Travaux de remplacement au GTA 2 : Une belle fierté avec l'équipe projet!

Pour la majorité des travailleurs de Rio Tinto qui ont réalisé les travaux de démontage, de remplacement des pôles et du stator ainsi que le remontage du groupe, il s'agissait d'une première expérience avec les groupes turbine-alternateur. Les travaux ont été exécutés avec succès!

Ce fut une réussite en **SSE**, en **qualité** et en respect de l'échéancier.

Mais surtout, toute l'équipe en ressort avec une belle expérience technique exportable partout dans les autres installations hydroélectriques.

Il s'agit d'un jalon important réalisé. Les prochaines étapes seront les VPO et la mise en service, où les employés d'Énergie Électrique seront tout aussi impliqués.



Félicitations et merci à tous!

Dans le cadre de la Modernisation de la Centrale Isle-Maligne, 6 employés, soit 3 mécaniciens et 3 électriciens, seront embauchés.