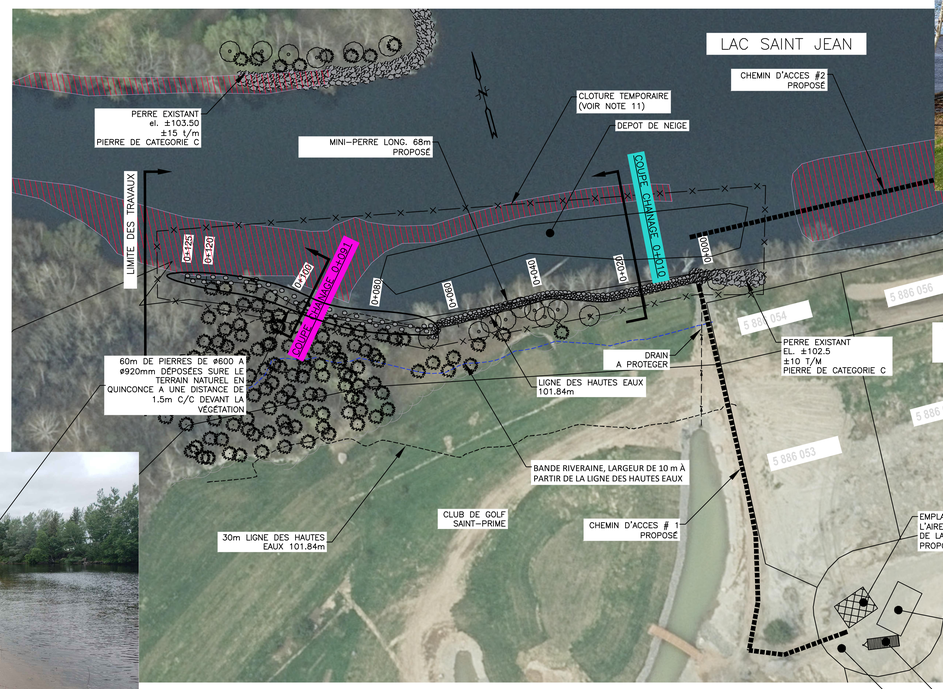
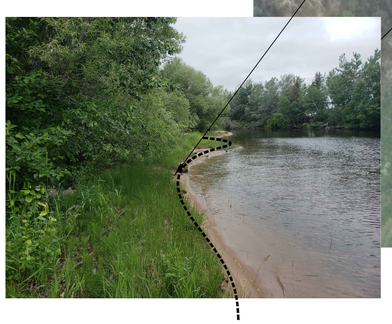
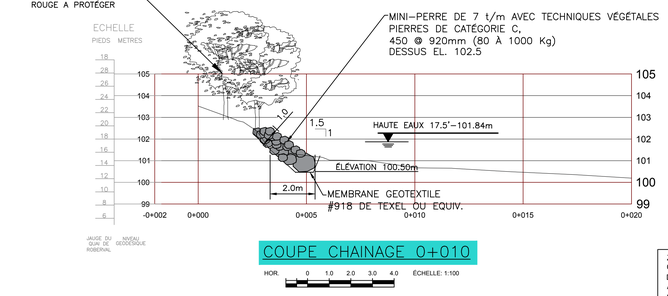


VUE EN PLAN

HOR. 0 5.0 10.0 15.0 20.0 ÉCHELLE: 1:500

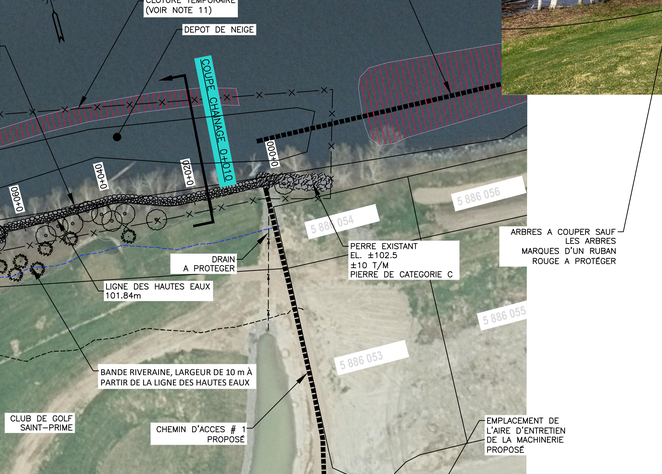




COUPE CHAINAGE 0+010

HOR. 0 1.0 2.0 3.0 4.0 ÉCHELLE: 1:100

ZONE BIOPHYSIQUE SENSIBLE: EXCEPTIONNELLEMENT LA CIRCULATION DANS CES ZONES EST PERMISE SUR DES TRAVERSES AVEC DE LA NEIGE ET DE LA GLACE SONT AMÉNAGÉES EN ASSURANT QUE LE COUVERT EST CAPABLE DE SUPPORTER LE POIDS DES CAMIONS QUI Y CIRCULENT DE FAÇON À ÉVITER LA PERTURBATION DES SOLS EN DESSOUS (APPROBATION REQUISE DU SURVEILLANT).

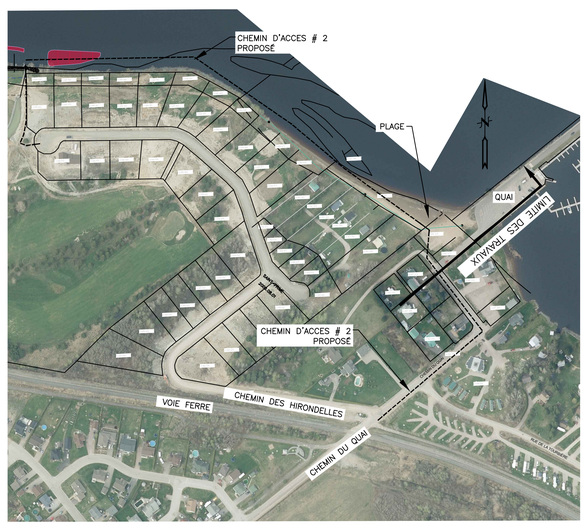


COUPE CHAINAGE 0+091

HOR. 0 1.0 2.0 3.0 4.0 ÉCHELLE: 1:100

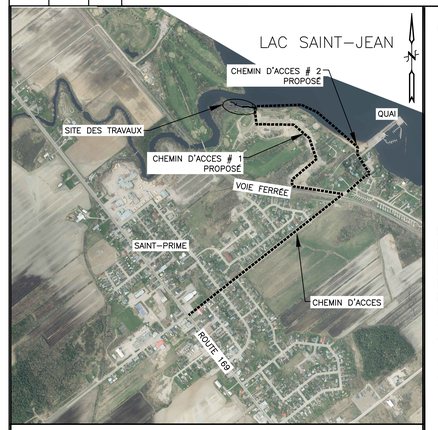
PROFIL CHEMIN D'ACCES #1 MENANT A LA BERGE

HOR. 0 1.0 2.0 3.0 4.0 ÉCHELLE: 1:100



NOMENCLATURE

ARTICLE	REPERE	QUANT.	DESIGNATION	MAT.	LONGUEUR	FOURNI PAR	REMARQUE



PLAN REPÈRE

LEGENDE

- LIGNE DE LOT
- BT (BAS TALUS)
- HT (HAUT TALUS)
- CLOTURE
- POTEAU ELECTRIQUE
- POTEAU ET LAMPADAIRE
- POTEAU CORDE A LINGE
- STATION
- XXX XXX ELEVATION EXISTANTE
- XXX XXX ELEVATION PROPOSEE
- COURBE DE NIVEAU AU METRE
- COURBE DE NIVEAU AU 0,50 METRE
- PHOTO
- MILIEU TERRESTRE
- RECHARGEMENT DE SABLE
- RECHARGEMENT DE GRAVILLON
- ENROCHEMENT EXISTANT (PERRE)
- ENROCHEMENT PROPOSE (PERRE)
- EPI PROPOSE
- BATIMENT EXISTANT
- BOISE
- MUR DE SOUTENEMENT EXISTANT
- PRISE D'EAU
- LIGNE DE RIVAGE
- PROFIL BATHYMETRIQUE
- SONDAGE
- LIMITE DE LA VEGETATION
- ROC
- ZONE BIOPHYSIQUE SENSIBLE

ADRESSE ET NOM DES RIVERAINS	
NUMERO	NOM DU RIVERAIN
174, HIRONDELLES	LEANDRE BOUTIN
169 ET 170 HIRONDELLES	CHRISTAN TAILLON ET FRANCINE MARTEL
776, PRINCIPALE	JUNIOR JUNEAU (Club de Golf)

COORDONNEES DES STATIONS (MTM 8 NAD83)			
NOM	X	Y	Z
97K0080	390 213.829	5 384191.891	110.5

TABLEAU DES NUMEROS DE LOTS	
5 886 229	5 812 471
5 886 231	
5 886 234	

NOTES:

1-TYPE DE TRAVAUX:
-PROLONGEMENT PERRE QUI TOTALISE 68m.
-AJOUT DE PIERRES EN QUINCONCE SUR 60m

2-FOND DE PLAN:
2.1 ORTHO PHOTO: MOS_17_398-5400_20CM_F08.TIF
2.2 RELEVE BATHYMETRIQUE: JUIN 2021
2.3 RELEVE TERRESTRE: JUIN 2021

3-TOUTES LES DIMENSIONS ET ELEVATIONS INDIQUEES SUR LES PLANS SONT EN SYSTEME METRIQUE

4-TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN METRES ET EN MILLIMETRES

5-L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE D'IMPLANTER LES REPERES ET DE LES VALIDER

6-TOUS LES EQUIPEMENTS EN PLACE SONT A PROTEGER ET A REMETTRE EN PLACE APRÈS LES TRAVAUX

7-LA LOCALISATION DES BATIMENTS EXISTANTS APPARAISSANT SUR LES PLANS EST APPROXIMATIVE

8-TYPE D'APPROVISIONNEMENT: PIERRES DE CATÉGORIE C, 450 À 920mm (80 À 1000 Kg)

9-ZONE BIOPHYSIQUE SENSIBLE, AUCUNE CIRCULATION ET AUCUN DEPOT DE MATERIAUX NE SONT PERMIS DANS CETTE ZONE. LES ZONES SENSIBLES DOIVENT ETRE IDENTIFIEES ET LOCALISEES SUR LE CHANTIER AVANT LE DEBUT DES TRAVAUX

11-CLOTURE TEMPORAIRE
LA CLOTURE DEVRA ETRE AJUSTEE SUR LE TERRAIN ET INSTALLEE DE FACON SECURITAIRE AFIN D'EMPECHER L'ACCES AU PUBLIC AINSI QU'AUX VEHICULES TOUT-TERRAIN.
-CLOTURE DE TYPE A NEIGE DE SEKUR
-HAUTEUR 1.2m
-POTEAU EN TE LEGER PEINT VERT 25mmX25mmX2.1m @ 3.05m c/c

No	DATE	BUT & DISTRIBUTION	EMETTEUR
A	2022/08/25	PLAN PRELIMINAIRE	NORDA
B	2022/08/26	PLAN PRÉLIMINAIRE REV-1	NORDA
C	2022/10/14	DEFINITIF POUR COMMENTAIRE	NORDA
D	2022/10/25	DEFINITIF	NORDA

REGISTRE DES EMISSIONS

No DE DESSINS	TITRE CONCIS

DESSINS DE REFERENCE

REV.	DATE	OBJET DE LA REVISION	No PROJET	RESSOURCE	DESSINE	DEMANDEUR	INGENIEUR	No O/Q
		CE PLAN REPRESENTE LE TRAVAIL ORIGINAL ET/OU REVISE DES INTERVENANTS INSCRITS DANS LE CARTOUCHE						

REVISIONS

SCEAU DU REVISEUR

SCEAU CONCEPTEUR ORIGINAL
Guillaume Massé
INGENIEUR CONCEPTEUR
40210 2022-04-12
No O/Q DATE

NOM ET/OU SIGLE DU CONSULTANT CONCEPTEUR
NORDA STELO
N/D 120313.400

G.Masse ing.	CONCEPTEUR	2022-04-12 DATE
S.Lavoie Tech. P.	DESSINATEUR	2022-04-12 DATE
G.Masse ing.	VERIFICATEUR	2022-04-12 DATE

APPROBATION ADMINISTRATIVE
Caroline Jolette 2022-04-12
CHARGE PROJET/DISCIPLINE DATE
REPRESENTANT D'USINE DATE

TITRE DU PROJET
PROGRAMME DE STABILISATION DES BERGES DU LAC SAINT-JEAN 2022-2023
P-26030531
No DE PROJET
INDIQUEE
ECHELLE

BERGES BRG
Programme de Stabilisation des berges du lac Saint-Jean_2022-2023
SITE 2004.08.01 – SAINT-PRIME
GOLF SAINT-PRIME SUR LE LAC

Rio Tinto
Energie Electrique
1954 Davis, C.P. 1800
Jonquière, Québec, Canada
G7S 4R5