



Pour toute question : communications.ee@riotinto.com

Pour suivre le programme de Modernisation de la Centrale Isle-Maligne : energie.riotinto.com/CIM

Réhabilitation majeure du GTA 7

La réhabilitation majeure du GTA 7, ainsi que le remplacement du stator et des pôles du GTA 2, ont été annoncés en mars 2021. Les travaux nous permettront entre autres de fiabiliser nos équipements hydroélectriques de la Centrale Isle-Maligne.

Le nouveau GTA 7 est maintenant en fonction!

Le remplacement complet de ce groupe turbine-alternateur représente une première à Énergie Électrique en près de 100 ans d'histoire.

- ✓ Un investissement concrétisé de plus de 90 M\$
- ✓ Mise en production continue : 28 mars 2024
- ✓ Activité de reconnaissance avec les employés et partenaires majeurs : 13 juin 2024

Les défis ont été considérables, comme :

- La fabrication des pièces du GTA7 réalisée dans les temps et en pleine période de pandémie, ainsi que le développement d'outils pour la réalisation de l'ingénierie à distance durant cette même période;
- Des travaux d'une telle envergure effectués à l'intérieur d'une centrale en opération continue;
- Le taux de coactivité élevé en centrale en raison de plusieurs projets interdépendants réalisés simultanément.

Fiche technique : [cliquez ici](#)

Article : [cliquez ici](#)



Le nouveau GTA 7



Études en cours – Programme de Modernisation de la CIM

Les études d'ingénierie du programme global visent à préciser la meilleure façon de poursuivre la modernisation de la Centrale Isle-Maligne et les prochaines étapes.

Dernières étapes réalisées et en cours :

- ✓ Phase Faisabilité du programme de Modernisation de la CIM approuvée et en cours
- ✓ Autorisation obtenue en avril pour la commande des pièces à long délai de livraison, tels que les transformateurs et disjoncteurs
- ✓ Études pour différentes options à l'évacuateur 4 (toujours en cours)
- ✓ Développement et essais du modèle réduit de roue d'eau pour le remplacement potentiel de groupes turbine-alternateur (réalisé)

Étapes à venir :

- Présentation de l'étude de Faisabilité dans le but d'obtenir l'autorisation pour la phase Exécution dans les prochains mois

Membres du groupe de travail sur le développement du modèle réduit de roue d'eau



Réhabilitation majeure des vannes papillon

Cette réhabilitation majeure, annoncée en octobre 2020, ayant pour but de fiabiliser les équipements en répondant aux critères d'ingénierie actuels. La fin des travaux est prévue pour 2026.

Dernières étapes réalisées et en cours :

- ✓ Mise en service des vannes des GTA 1-7-9
- ✓ Les deux tiers des vannes sont maintenant remplacés
- ✓ Début des travaux des GTA 3 et 12 en juin-juillet

Étapes à venir :

- Remplacement complet des vannes papillon prévu en 2026



Montage de l'accès principal au pertuis



Retrait d'une ancienne vanne du GTA 3

Réhabilitation majeure du GTA 6

Le projet vise à faire l'achat et le remplacement complet du groupe turbine-alternateur. D'ici les prochains mois, l'ingénierie et la fabrication des composantes nécessaires à son installation seront réalisées.

Dernières étapes réalisées et en cours :

- ✓ Dernières pièces de l'alternateur sont fabriquées et entreposées
- ✓ Ingénierie détaillée (en cours)
- ✓ Fabrication et installation de la rehausse des rainures batardeaux aval (en cours)

Étapes à venir :

- Ingénierie détaillée
- Fabrication des composantes de la turbine et des équipements auxiliaires
- Arrêt du GTA6 prévu en 2025
- Installation prévue du GTA6 en 2026



Les pièces de l'alternateur du GTA 6 sont fabriquées et entreposées.

Relocalisation du poste haute tension 26 kV

Le projet vise à relocaliser le poste haute tension situé près de la centrale en prévision d'un prolongement d'un espace de travail annexé à la centrale.

Dernières étapes réalisées et en cours :

- ✓ Travaux civils – excavation, fondation de béton, etc. (complété)
- ✓ Fabrication du E-House (station électrique du poste) (complété)
- ✓ Réception et installation du E-House (en cours)
- ✓ Passage des câbles moyenne tension (complété)

Étapes à venir :

- Installation et raccordement du E-House
- Vérifications pré-opérationnelles (VPO) et mise en service
- Démantèlement du poste existant



L'arrivée sur site du E-House, la station électrique du poste, par un transporteur spécialisé

Bons coups

Nouveau GTA 7 : Une activité de reconnaissance pour les employés et partenaires majeurs

Le 13 juin dernier s'est tenu un dîner festif à l'extérieur de la Centrale Isle-Maligne où près de 100 employés et représentants de nos partenaires d'affaires majeurs, General Electric (GE Vernova) et Manesco, étaient présents. Ce moment a été une occasion de prendre une photo d'équipe face au nouveau GTA 7 et de faire un transfert symbolique de l'équipe du projet vers les opérations.

La réussite des travaux de modernisation de cet ouvrage unique est le fruit du talent et de l'expertise des équipes de Rio Tinto et de nos partenaires. Elle permettra d'assurer la fiabilité de nos équipements et la pérennité de notre production d'aluminium à faible empreinte carbone dans la région pour les décennies à venir.

Félicitations et merci à toutes les personnes impliquées!



Bons coups

Des citoyens reconnaissants de visiter la Centrale Isle-Maligne

Le 12 juillet dernier, 18 résidents ont eu le privilège de faire une visite privée de plus de deux heures de la Centrale Isle-Maligne de Rio Tinto, à Alma. Ceux-ci ont été fièrement guidés par les membres de l'équipe du programme de Modernisation de la Centrale Isle-Maligne.

Une belle occasion de voir et de comprendre le fonctionnement des opérations de la centrale, d'associer des visages à la production hydroélectrique voisine de la communauté et de répondre aux questions!

Partenaire de la Fête des citoyens d'Isle-Maligne qui a eu lieu le 15 juin dernier, Rio Tinto a tenu le concours « Gagne ta visite de la Centrale Isle-Maligne! » auprès des participants de cette activité.



SSE



Risque véhicule-piéton : toujours s'améliorer

À la suite du décès d'un employé sur le chantier de construction d'une autre entreprise, l'équipe d'ingénierie à la Centrale Isle-Maligne en collaboration avec notre partenaire Canmec ont analysé le risque véhicule-piéton sur notre chantier.

Un endroit où se font de la manutention et de l'entreposage en coactivité avec les piétons a été ciblé. Un système de radio a donc été installé à la fin du passage piéton qui mène à cette zone à risque. Ainsi, lorsqu'un piéton souhaite aller dans cette zone, il est impératif de contacter l'opérateur pour assurer sa sécurité.

Une amélioration en sécurité très efficace!



LE CHANTIER EN DIRECT

Environ
35 travailleurs
sur le chantier

Zéro
incident consignable en 2023
et depuis le début 2024



226
Jetons (valeur
de 5\$ chacun)
amassés en
2023

